SECÇÃO 2

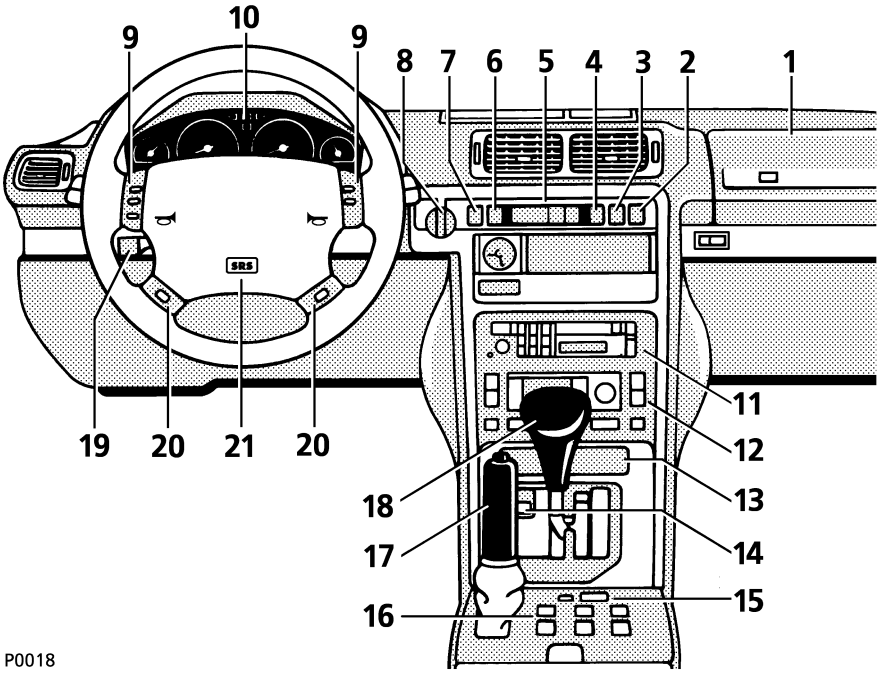
Comandos e instrumentos

Esta secção do manual contém as descrições dos comandos e dos instrumentos do seu veículo.

Por razões de segurança, antes de começar a conduzir o seu veículo, é importante que leia toda esta secção e que fique a conhecer bem o funcionamento de todos os comandos e instrumentos.

Índice da Secçãos **Página**

Comandos 9
Cartão de segurança 10
Fechaduras e alarme 11
Porta da retaguarda 22
Centro de mensagens 23
Bancos 34
Cintos de segurança 42
SRS airbag 47
Coluna da direcção 53
Retrovisores exteriores 54
Instrumentos 56
Luzes avisadoras 58
Luzes e indicadores 62
Limpa e lava vidros 64
Interruptores 67
Vidros eléctricos 69
Tejadilho de abrir eléctrico 72
Aquecimento e ventilação 75
Equipamento interior 81
Telemóveis 86



P0018

1. SRS saco de ar do passageiro
2. Interruptor selector de alta/baixa (caixa de velocidades manual)
3. Interruptor principal de comando da velocidade de cruzeiro (se existir)
4. Interruptor das luzes de sinalização de emergência
5. Interruptores da suspensão pneumática
6. Interruptor dos farolins de nevoeiro
7. Interruptor dos faróis de nevoeiro (se existir)
8. Interruptor das luzes exteriores
9. Interruptores de controlo remoto do rádio/leitor de cassetes/leitor de discos compactos (se existir)
10. Painel de instrumentos
11. Rádio/leitor de cassetes/leitor de discos compactos
12. Comandos do aquecimento/ar condicionado
13. Cinzeiro/isqueiro
14. Interruptor de modalidade da caixa de velocidades automática (se existir)
15. Interruptores de regulação dos retrovisores exteriores
16. Interruptores dos vidros e tejadilho eléctricos
17. Travão de mão
18. Alavanca selectora (caixa automática) ou alavanca das mudanças (caixa manual)
19. Alavanca de ajuste da coluna da direcção
20. Interruptores de comando da velocidade de cruzeiro (se existir)
21. SRS saco de ar do condutor

Cartão de segurança

O cartão de segurança, fornecido com as restantes publicações do veículo, contém importantes informações para situações de emergência. É ESSENCIAL que o guarde num local seguro, de onde não possa ser roubado. Se vender o veículo, nunca se esqueça de o entregar ao novo proprietário.

- **Número da chave:** Este é o número da chave do interruptor do motor de arranque/portas - é essencial para se obter uma chave de substituição.
- **Código de acesso de emergência:** Precisará deste código, para poder destrancar o veículo e pôr o motor a trabalhar, caso perca ou danifique o plip (vide *"Acesso de emergência"* na secção *"Fechaduras e alarme").*
- **Número da porca de segurança da jante:** Se o seu veículo tiver porcas de segurança das rodas, ter-lhe-á sido fornecida uma chave de caixa especial para retirar estas. Precisará de indicar este número, para poder obter uma chave de substituição.
- **VIN (número de identificação do veículo):** Este número de identificação é exclusivo para o seu veículo e é uma prova essencial da especificação deste (vide *"Identificação do Veículo"* na Secção 1).
- **Número do código de segurança do rádio:** Este código exclusivo tem de ser introduzido no rádio sempre que a alimentação de corrente tenha sido desligada. Sem este código, o rádio não funcionará (vide *"Código de segurança"* no livro *"Sistema audio").*

AVISO

Nunca deixe o cartão de segurança no interior do habitáculo desacompanhado.

Decore o código de acesso de emergência ou tenha sempre consigo o cartão, de modo a estar sempre pronto para qualquer emergência.

O seu veículo está equipado com um sistema electrónico sofisticado de alarme anti-roubo e de imobilização do motor. Para garantir a segurança máxima do veículo, aconselhamo-lo a que leia agora a secção do manual, com a qual ficará a compreender exactamente como o sistema funciona.

PARA TRANCAR O VEÍCULO E ACTIVAR O ALARME

O veículo foi fornecido com dois telecomandos/chaves (numerados 1 e 2). Embora ambos funcionem de modo idêntico, podem ser programados separadamente com dois tipos diferentes de informação (veja "bancos de regulação automática"). Os telecomandos de substituição só podem ser fornecidos por um Concessionário da Land Rover. Poderá obter, se o desejar, até mais dois telecomandos (3 e 4).

Existem quatro métodos de trancagem do veículo:

1. "Supertrancagem" com o telecomando - (método recomendado para garantir a segurança máxima).
2. "Supertrancagem" com a chave.
3. Trancar com o telecomando.
4. Trancar com a chave.

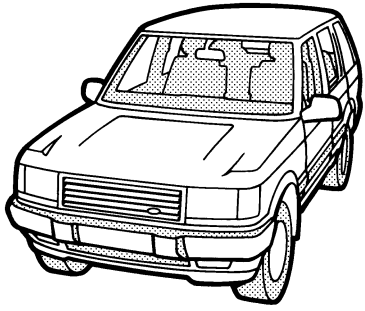
PARA GARANTIR A SEGURANÇA MÁXIMA DO VEÍCULO, "SUPERTRANQUE-O" SEMPRE COM O TELECOMANDO

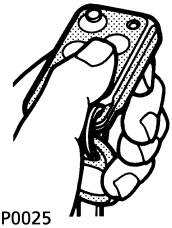
(excepto quando tranca o veículo com passageiros ou animais no habitáculo).

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Chaves de emergência

Para além dos dois telecomandos, também lhe terão sido dadas duas chaves separadas. Estas chaves têm as mesmas funções da chave do telecomando e devem ser utilizadas apenas em casos de emergência. NÃO guarde as chaves no veículo.

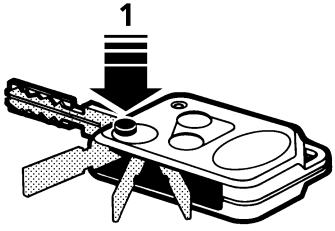




P0025

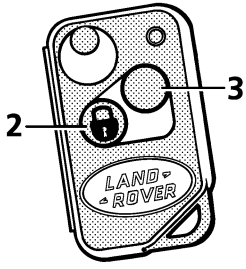
O telecomando

O telecomando do rádio tem três botões. Carregando no botão apropriado, o telecomando poderá ser usado como uma chave convencional, ou como um telecomando para trancar ou "supertrancar" o veículo.



P0023

1. Carregue para soltar a chave, a qual então poderá ser utilizada como uma chave convencional para accionar o interruptor do motor de arranque, bem como as fechaduras do porta-luvas e das portas.



P0022

2. Botão de trancagem (símbolo de cadeado)

- carregue uma vez para trancar.
- carregue duas vezes para "supertrancar".
- carregue continuamente para efectuar a "trancagem final" (vide *"Trancagem final"*).

3. Botão de destrancar

- carregue uma vez para destrancar.
- carregue e mantenha premido para activar a função de "regulação automática dos bancos" (vide *"Bancos de regulação automática"*).

Uma vez que o sistema anti-roubo seja activado, o sistema de trancagem central tranca todas as portas, incluindo a porta da retaguarda, o alarme perimétrico é activado (protegendo as portas, o capô e a porta da retaguarda) e o motor fica imobilizado.

- Se tiver "supertrancado" o veículo com o telecomando, o alarme volumétrico também é activado (dois sensores no habitáculo monitorizam o espaço interior deste e activam o alarme caso detectem uma intrusão ilegal).

Os sensores volumétricos entrarão numa função de auto-verificação cada vez que desliga o interruptor do motor de arranque. Permanecerão activos durante 60 segundos ou até:

1. A porta do condutor ser aberta e fechada.

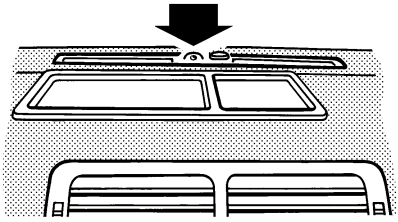
2. O veículo ser trancado com o telecomando ou a chave.

NOTA: *Se o sensor falhar a sua auto-verificação, os elementos "perimétricos" (portas, capô e porta da retaguarda) do sistema de alarme serão os únicos que activarão. Qualquer tentativa para "supertrancar " o veículo com o telecomando resultará no aparecimento da indicação "FALLO ALARMA ("AVARIA DO ALARME") no centro de mensagens e ocorrerá uma situação de trancagem incompleta (vide "Trancagem Incompleta). Solicite assistência técnica profissional para corrigir o problema.*

Para desligar o alarme disparado

Se o alarme for disparado, poderá ser desligado de três maneiras:

- Carregue uma vez no botão para trancar.
- Carregue uma vez no botão para destrancar.
- Gire a chave na fechadura da porta do condutor para a posição "destrancar" (em direcção à frente do veículo).



P0167

Luz indicadora do alarme anti-roubo

Depois de trancar o veículo, a luz indicadora VERMELHA (seta na ilustração) piscará rapidamente durante dez segundos, para confirmar que o sistema de alarme foi activado com êxito. Volvidos 10 segundos, a luz indicadora passará a piscar a um ritmo mais lento, actuando assim como um dissuasor de roubo até o sistema de alarme ser desactivado.

Se o alarme soar ao utilizar o telecomando (ou a chave), isso indica que uma das portas, o capô ou a porta da retaguarda não estão bem fechados (poderá ver no mostrador do centro de mensagens o que é que não está bem fechado).

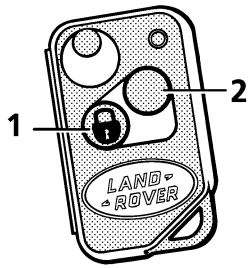
Embora o telecomando possa actuar a uma distância significativa do veículo, ao trancá-lo é aconselhável estar suficientemente perto dele, para poder confirmar visualmente que todos os botões de trancagem interiores das portas baixaram e que a luz indicadora fica a piscar, confirmando uma trancagem com êxito.

NOTA: *Determinadas condições atmosféricas podem reduzir significativamente o alcance eficaz do telecomando. Se isto suceder, utilize o telecomando mais perto do veículo. Em casos extremos, poderá ser necessário pôr o telecomando contra a antena do rádio "colada" ao vidro lateral traseiro.*

SUPERTRANCAGEM

Se o veículo for "supertrancado" com o telecomando ou com a chave, as portas NÃO PODERÃO ser destrancadas ou abertas por dentro do habitáculo.

Por esta razão, NÃO supertranque o veículo com passageiros no habitáculo.



P0200

"Supertrancagem" com o telecomando:

Carregue e largue duas vezes o botão "trancar" (1) do telecomando (em menos de meio segundo). A "supertrancagem" engrenará decorridos 15 segundos.

Se uma das portas, o capô ou a porta da retaguarda estiverem abertos, ocorrerá uma situação de trancagem incompleta (vide *"Trancagem incompleta").*

Se uma janela ou o tejadilho estiverem abertos, a supertrancagem engrenará imediatamente, mas a protecção volumétrica não será activada.

Para destrancar:

Carregue e largue uma vez o botão "destrancar" (2) do telecomando.

Se o telecomando estiver inoperante, o veículo poderá ser destrancado com o código de acesso de emergência (vide *"Acesso de emergência").*

"Supertrancagem" com a chave:
Sempre que possível, o telecomando DEVE ser usado para se "supertrancar" o veículo. Se, contudo, o comando estiver inoperante, a chave poderá ser utilizada como se segue:

Gire a chave na fechadura na porta do condutor em direcção à traseira do veículo (e largue-a) duas vezes num espaço de 1 segundo e meio.

NOTA: *Se o veículo for "supertrancado" com a chave, activa-se apenas a parte perimétrica do sistema de alarme - o alarme volumétrico (protecção do interior do habitáculo) NÃO SERÁ ACTIVADO! Se uma das portas, o capô ou a porta da retaguarda estiverem abertos, ocorrerá uma situação de trancagem incompleta (vide "Trancagem Incompleta").*

Para destrancar:
Sempre que possível, destranque o veículo com o telecomando - carregue e largue o botão "destrancar".

Se for necessário, a chave poderá ser utilizada para destrancar um veículo que tenha sido "supertrancado", mas antes de poder pôr o motor a trabalhar, terá que cancelar a função de imobilização do motor, introduzindo o código de acesso de emergência (vide *"Acesso de emergência").*

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Se deixar passageiros no veículo, NÃO o supertranque. Os passageiros deverão trancar o veículo por dentro, empurrando para baixo o botão de trancagem interior da porta do condutor.

Se deixar animais no veículo, a protecção volumétrica NÃO DEVE ser activada - qualquer movimento no habitáculo dispararia o alarme.

NÃO deixe crianças sozinhas no veículo!

AVISO

NUNCA "supertranque" o veículo com passageiros no habitáculo - a "supertrancagem" impede que os fechos das portas sejam accionados POR DENTRO ou por fora do veículo!

NOTA: *Se carregar uma vez no botão "trancar" do telecomando, ou se girar uma vez a chave na fechadura para trancar a porta, a trancagem central ficará activada, mas o alarme ficará apenas na modalidade "perimétrica", além do que os fechos das portas PODERÃO ser accionados por dentro para se abrir as portas. SEMPRE que possível, "supertranque" o veículo.*

"Trancagem por dentro"
Para activar a trancagem central por dentro do habitáculo, carregue no botão de trancagem interior de qualquer uma das portas dianteiras.
O sistema de alarme NÃO será activado.

NOTA: *NÃO é possível trancar o veículo por fora (ao bater com a porta).*

IMOBILIZAÇÃO DO MOTOR

A imobilização do motor é um aspecto importante do sistema anti-roubo do Range Rover e inclui uma protecção conhecida como "imobilização passiva". Esta foi concebida para salvaguardar o veículo de ser roubado, caso o condutor se tenha esquecido de trancar as portas. O motor fica automaticamente imobilizado em qualquer uma das seguintes condições.

1. Quando o veículo é trancado por meio do telecomando ou da chave.
2. Trinta segundos depois do interruptor do motor de arranque ter sido desligado E a porta do condutor aberta.
3. Dez minutos depois do interruptor do motor de arranque ter sido desligado (mesmo que a chave tenha sido deixa no interruptor e a porta do condutor não tenha sido aberta).

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

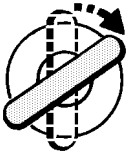
É virtualmente impossível deixar o carro desacompanhado ou acompanhado sem o motor ser imobilizado automaticamente. Por esta razão, é importante que todos os condutores estejam cientes do seguinte:

A imobilização do motor é reactivada, carregando-se no botão "destrancar" do telecomando, ou introduzindo a chave no interruptor do motor de arranque.

Se tiver perdido o telecomando, ou este estiver danificado e não funcionar, a imobilização do motor terá que ser cancelada, introduzindo-se o código de acesso de emergência, sem o que não será possível conduzir-se o veículo (vide "Código de Acesso de Emergência").

ACESSO DE EMERGÊNCIA

Se o telecomando tiver sido perdido ou não funcionar, a imobilização do motor poderá ser cancelada, utilizando-se a chave para introduzir como se segue o código de acesso de emergência de quatro dígitos. O código está registado no Cartão de Segurança e pode ser introduzido como se segue:



1. "Utilização da Chave", gire a chave na fechadura da porta do condutor 4 vezes para a posição TRANCAR, deixando-a regressar de cada vez à posição central (como mostrado). Agora será possível utilizar-se a chave para se introduzir os números que constituem o código de emergência de quatro dígitos.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

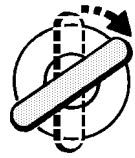
Ao introduzir um código:

- ASSEGURE-SE de que cada movimento da chave é efectuado com cuidado e precisão e de que gira a chave completamente até ao fim do seu curso.
- Depois de girar a chave para as posições de trancar ou de destrancar, assegure-se de que a recoloca COMPLETAMENTE na posição central (na vertical).
- Se se enganar na sequência das operações e, por conseguinte, não completar o código, abra e feche a porta e reintroduza novamente o código desde o princípio da sequência (isto não contará como uma tentativa falhada).

2. Introduza o PRIMEIRO dígito do código. Se o primeiro dígito for 4, gire a chave 4 vezes para a posição "DESTRANCAR". Depois de cada vez que gira a chave, assegure-se de que a recoloca COMPLETAMENTE na posição central.

3. Introduza o SEGUNDO dígito do código. Se o segundo dígito for 3, gire a chave 3 vezes para a posição "TRANCAR". Lembre-se; depois de cada vez que é girada, a chave tem que ser sempre recolocada COMPLETAMENTE na posição central.

4. Introduza o TERCEIRO dígito do código. Se o terceiro dígito for 2, gire a chave duas vezes para a posição "DESTRANCAR", assegurando-se de que a recoloca COMPLETAMENTE na posição central depois de cada vez que a gira.



5. Introduza o QUARTO dígito do código. Se o quarto dígito for 1, gire a chave uma vez para a posição "TRANCAR". Depois de cada vez que gira a chave, assegure-se de que a recoloca COMPLETAMENTE na posição central.

6. FINALMENTE,gire mais uma vez a chave para a posição "DESTRANCAR", para desactivar o alarme e cancelar a imobilização do motor. Se o código tiver sido introduzido correctamente, a luz indicadora do alarme apagará, as portas destrancarão e será possível pôr-se o motor a trabalhar.

NOTA: *Durante o processo de acesso, a luz indicadora do alarme anti-roubo continuará a piscar (indicando que o alarme continua parcialmente activado).*

NOTA: *Se o telecomando não funcionar, o código de acesso de emergência terá que ser introduzido SEMPRE que se quiser pôr o motor a trabalhar.*

Se tiver introduzido um código incorrecto:
Se o código tiver sido introduzido incorrectamente, a luz indicadora do alarme continuará a piscar. Neste caso, regresse a "1" e reintroduza o código.

Após três tentativas falhadas, o sistema de segurança invocará um compasso de espera de trinta minutos, durante os quais o sistema não aceitará mais tentativas de ingresso de um código.

AVISO

- ***NUNCA deixe o Cartão de Segurança no veículo.***
- ***Decore o código de acesso de emergência ou guarde sempre consigo o Cartão de Segurança para estar preparado para qualquer eventualidade (por exemplo, se danificar o telecomando).***

TRANCAGEM INCOMPLETA

Ocorrerá uma situação de trancagem incompleta se:

- Uma porta, o capô ou a porta da retaguarda estiverem abertos.
- A chave tiver sido deixada no interruptor do motor de arranque.
- For tentada uma "trancagem final" incompleta. O centro de mensagens indicará a causa da trancagem incompleta, por exemplo "TECHO BLOQUEADO" (TEJADILHO DE ABRIR OBSTRUÍDO).

Se ocorrer uma trancagem incompleta, soará um "blipe", após o que deverá destrancar o veículo, corrigir a causa da trancagem incompleta e, então, retrancar o veículo.

TRANCAGEM FINAL

A "trancagem final" permite-lhe utilizar o telecomando ou a chave para fechar todas as janelas e o tejadilho ao mesmo tempo que tranca o veículo.

Para activar a trancagem final:

1. Assegure-se de que todas as portas, o capô e a porta da retaguarda estão bem fechados.
2. Com o telecomando - prima continuamente o botão "trancar" (carregue duas vezes e mantenha o botão premido à segunda vez, para "supertrancar" o veículo).
   Com a chave - gire a chave para a posição "trancar" e mantenha-a nesta posição.

As portas e a porta da retaguarda trancarão e as janelas fecharão, seguidas do tejadilho.

NOTA: *Se um dos vidros ou o tejadilho estiverem obstruídos, ocorrerá uma trancagem incompleta e a sequência de trancagem será interrompida. Retire a obstrução antes de tentar novamente o processo de "trancagem final".*

BANCOS DE REGULAÇÃO AUTOMÁTICA

A regulação automática do banco está disponível apenas nos veículos equipados com memória de regulação do banco do condutor. Esta função permite-lhe colocar os bancos e os retrovisores nas posições correctas para si enquanto DESTRANCA o veículo por meio do telecomando. Os dois telecomandos fornecidos são identificados pela cor da tampa das pilhas - um telecomando poderá ser programado com a memória 1 do banco do condutor e o outro com a memória 2 (vide *"Bancos")*.

NOTA: *Se tiver obtido telecomandos/chaves adicionais (chave 3 e chave 4), estas não estarão ligadas ao sistema de memória de regulação do banco.*

Prima o botão "destrancar" do telecomando durante meio segundo (a luz indicadora no comando piscará rapidamente) e depois largue-o. O banco do condutor e ambos os retrovisores deslocar-se-ão para as posições programadas na memória de regulação do banco.

NOTA: *Os "bancos de regulação automática" só funcionam se a protecção volumétrica tiver sido activada ao trancar o veículo (ou seja, se o veículo tiver sido "supertrancado" com o telecomando). Esta função não actuará se o sistema de alarme tiver disparado desde que foi activado e será cancelado se uma porta for aberta, ou se o veículo for trancado outra vez.*

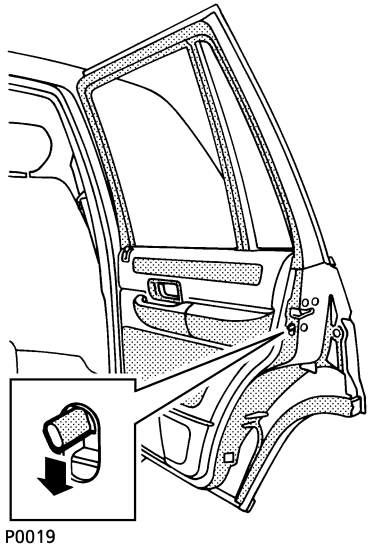
AUTO-RETRANCAGEM

A auto-retrancagem assegura que, se o veículo for destrancado acidentalmente, auto-retrancará após um compasso de espera de 60 segundos.

Depois de se carregar no botão "destrancar" do telecomando, o sistema de alarme monitorizará o veículo durante 60 segundos. Se algo do que se segue ocorrer durante este período, o veículo permanecerá destrancado:

- Uma das portas ou a porta da retaguarda for aberta.
- For detectado movimento no habitáculo.
- A chave for inserida no interruptor do motor de arranque ou este for girado para a posição "I".

Se, contudo, nada disto suceder durante 60 segundos, o veículo auto-retrancará após este período de espera.



P0019

TRANCAS À PROVA DE CRIANÇAS

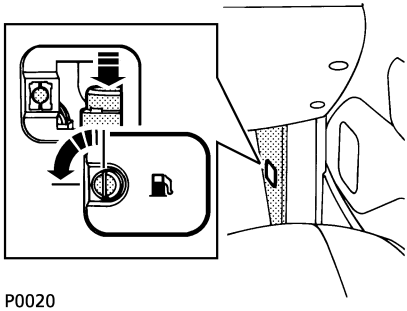
(apenas portas traseiras)

Desloque a alavanca para baixo (seta na ilustração) para engrenar estas trancas especiais.

Com as trancas à prova de crianças engrenadas, as portas traseiras não poderão ser abertas por dentro, pelo que nunca correrá o risco de uma criança abrir uma das portas traseiras com o veículo em movimento.

Abertura das portas

Para abrir uma porta por fora do veículo, recomendamos que ponha os dedos à volta da parte móvel do puxador e depois accione o fecho, empurrando com o polegar contra a parte fixa do puxador.



P0020

INTERRUPTOR DE INÉRCIA DE CORTE

Este interruptor é um dispositivo de segurança que destranca automaticamente as portas em caso de acidente ou impacto súbito (desde que o interruptor do motor de arranque esteja ligado). Para além disso, o interruptor de inércia corta a corrente para a bomba de combustível eléctrica, desliga os ventiladores eléctricos do aquecimento e do ar condicionado e liga as luzes de sinalização de emergência, as quais continuarão a piscar até o interruptor do motor de arranque ser desligado ou o interruptor de inércia ser reposto.

Este interruptor encontra-se por detrás do forro do painel lateral dianteiro direito. Para tirar a tampa, gire o fixador de 1/4 de volta com uma moeda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

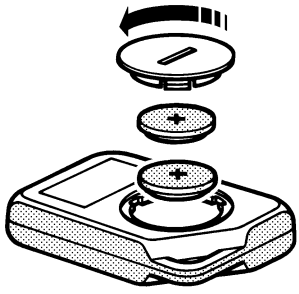
Se o interruptor de inércia disparar, o centro de mensagens indicará alternadamente: "VER MANUAL COND" (CONSULTE O MANUAL DO CONDUTOR) e "INTER INERCIA" (INTERRUPTOR DE INÉRCIA).

Para re-armar o interruptor, carregue no topo de borracha (seta na ilustração).

NOTA: *O veículo poderá ser trancado, mesmo que o interruptor tenha sido disparado. Para fazer isso, tire a chave do interruptor do motor de arranque, abra e feche uma das portas dianteiras e, então, tranque o veículo.*

AVISO

Antes de ligar o interruptor, inspeccione sempre quanto a indícios de fugas de combustível!



P0024

Pilhas do telecomando

Quando as pilhas ficarem gastas, o centro de mensagens indicará "PILA MANDO BAJA" (PILHAS DO TELECOMANDO). Para substituir:

- Tire a tampa das pilhas, girando-a com uma moeda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
- Exercendo o cuidado devido para não tocar com os dedos no quadro do circuito, saque as pilhas da tampa e coloque outras novas (com o lado positivo voltado para a tampa); recoloque a tampa no comando.

As pilhas deverão ser substituídas não mais de 1 minuto após ter tirado as gastas, caso contrário poderá ser necessário resincronizar o telecomando (vide *"Sincronização do telecomando").* O seu concessionário poderá fornecer-lhe pilhas novas.

NOTA: *Dedadas nas pilhas serão prejudiciais para estas, reduzindo consideravelmente o seu tempo de vida útil. Sempre que possível, evite tocar com os dedos na superfície das pilhas e limpe-as bem antes de as colocar no comando.*

Sincronização do telecomando

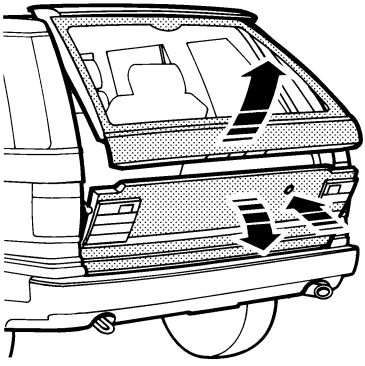
O telecomando transmite uma mensagem codificada, que muda cada vez que um dos seus botões é premido. Se carregar nos botões muitas vezes fora do alcance do veículo, ou se as pilhas tiverem estado retiradas do comando durante mais de um minuto, poderá ser necessário resincronizar o telecomando.

Para sincronizar:

Introduza a chave do telecomando no interruptor do motor de arranque; o telecomando então ficará resincronizado.

NOTA: *O telecomando não poderá ser sincronizado se o alarme do veículo estiver activado ou se as suas pilhas estiverem gastas.*

Porta da retaguarda



P0026

ABERTURA DA PORTA DA RETAGUARDA

Com o veículo destrancado, carregue uma vez no botão de abertura para soltar a porta da retaguarda superior.

NOTA: *Existe um puxador na borda inferior da porta da retaguarda superior para ajudar a abrir e fechar esta.*

Com a porta da retaguarda superior aberta, carregue e largue o botão para soltar o fecho da porta da retaguarda inferior, a qual poderá então ser baixada até ficar na horizontal.

NOTA: *A porta da retaguarda não poderá ser aberta, se a bateria do veículo estiver completamente descarregada ou desligada. Se isto suceder, o acesso ao espaço de carga só será possível, rebatendo-se os bancos traseiros (vide "Bancos").*

ENCERRAMENTO DA PORTA DA RETAGUARDA

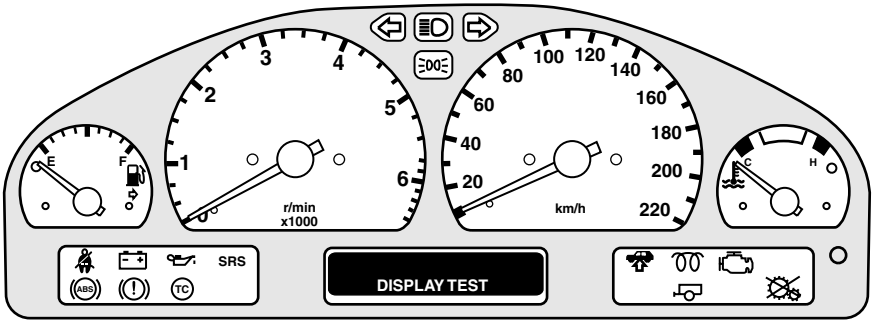
Em primeiro lugar, suba e feche com firmeza a porta inferior. Baixe então a porta superior e carregue para engrenar o fecho com firmeza.

AVISO

Não conduza com a porta da retaguarda aberta; os fumos de escape, que contêm monóxido de carbono venenoso, poderiam ingressar no habitáculo.

Antes de começar a conduzir ou deixar o veículo desacompanhado, verifique sempre se a porta da retaguarda ficou bem fechada e trancada.

Centro de mensagens



H3093

As mensagens de aviso e informação para o condutor são apresentadas no mostrador do centro de mensagens, instalado na parte inferior do grupo de instrumentos. As mensagens têm diferentes níveis de prioridade e estão agrupadas nas seguintes categorias.

AVISOS URGENTES

As mensagens de aviso urgente são acompanhadas de um sinal sonoro (três blipes). As mensagens são apresentadas continuamente enquanto o interruptor do motor de arranque estiver ligado e reaparecerão sempre que a ignição for ligada até a avaria ser reparada.

NÃO ignore estas mensagens - CORRIJA O PROBLEMA IMEDIATAMENTE!

Os avisos urgentes são apresentados continuamente, normalmente na linha inferior do centro de mensagens, mas se houver mais do que uma mensagem, também poderão ser apresentadas na linha superior do mostrador.

AVISOS

Mensagens de aviso menos urgentes, mas que deverão ser atendidas prontamente. Também são acompanhadas de um sinal sonoro (três blipes) cada vez que são apresentadas no mostrador.

NÃO ignore estas mensagens - CORRIJA O PROBLEMA IMEDIATAMENTE.

As mensagens de aviso são mantidas no mostrador durante cerca de 4 segundos. Se já estiverem no mostrador outras mensagens, as novas mensagens serão apresentadas apenas durante 2 segundos.

MENSAGENS DE INFORMAÇÃO

Generalidades

Todas as mensagens de informação são mantidas no mostrador durante cerca de 4 segundos. Se existirem outras mensagens pendentes, o tempo de apresentação das mensagens de informação será reduzido para cerca de 2 segundos. Note que as mensagens de "Aviso Urgente" e as mensagens de "Aviso" superam sempre as mensagens de "Informação".

As mensagens de informação foram agrupadas em três categorias:

Categoria 1

As mensagens nesta categoria são acompanhadas de um único blipe quando são apresentadas pela primeira vez no mostrador; sucede o mesmo quando o interruptor do motor de arranque é ligado ou desligado. Em qualquer outra altura, o sistema apenas apresenta a mensagem - CORRIJA A ANOMALIA LOGO QUE SEJA POSSÍVEL.

Categoria 2

As mensagens nesta categoria são acompanhada de um único blipe de cada vez que são apresentadas no mostrador - CORRIJA A ANOMALIA LOGO QUE SEJA POSSÍVEL.

Categoria 3

As mensagens nesta categoria NÃO são acompanhadas de um sinal sonoro. O sistema apenas apresenta as mensagens no mostrador - CORRIJA A ANOMALIA LOGO QUE SEJA POSSÍVEL.

Centro de mensagens

As que se seguem são mensagens de AVISO URGENTE, apresentadas por ordem de prioridade.

Mensagem	**Significado**	**Acção**
MOTOR DESCONECT	o motor não pegará devido ao sistema de alarme	carregue no botão "destrancar" do telecomando ou introduza o código de acesso de emergência - vide *"Fechaduras e alarme"*
PULSAR TELEMANDO ou U INTROD CODIGO	como acima	como acima
CODIGO INCORREC	foi introduzido um código incorrecto demasiadas vezes	espere 30 minutos e tente outra vez
MARKET NOT SET	a língua do centro de mensagens não está programada	solicite assistência técnica profissional
ABROCHE CINTURON	não pôs o cinto de segurança	ponha o cinto de segurança
INTER INERCIA*	o interruptor de corte do combustível disparou	reponha o interruptor - vide *"Fechaduras e alarme"*
TEMP CAMBIO ALTA*	temperatura excessiva do óleo da caixa de velocidades automática	reduza a velocidade ou seleccione uma mudança baixa. Se a mensagem persistir, pare o veículo e espere que a caixa de velocidades arrefeça; se a mensagem reaparecer, consulte um técnico profissional.
TEMP TRANSF ALTA*	temperatura excessiva do óleo da caixa de transferência	reduza a velocidade ou seleccione uma mudança baixa. Se a mensagem persistir, pare o veículo e espere que a caixa de velocidades arrefeça; se a mensagem reaparecer, consulte um técnico profissional

Centro de mensagens

Mensagem	**Significado**	**Acção**
PTA T D ABIERTA	a porta traseira do lado direito está aberta	feche a porta
PTA T I ABIERTA	a porta traseira do lado esquerdo está aberta	feche a porta
PTA D I ABIERTA	a porta dianteira do lado esquerdo está aberta	feche a porta
PTA D D ABIERTA	a porta dianteira do lado direito está aberta	feche a porta
CAPOT ABIERTO	o capô está aberto	feche o capô
LLAVE CONTACTO	deixou a chave no interruptor do motor de arranque	tire a chave do interruptor
LUCES ENCENDIDAS	deixou os faróis acesos	apague os faróis
RETARDO LUCES	seleccionou a temporização dos faróis - os faróis desligarão automaticamente	
VEL MAX 55 KMH	avaria na suspensão pneumática	abrande para menos de 55 km/h e solicite assistência técnica especializada
TEMP ACEITE ALTA	temperatura excessiva do óleo do motor	pare o veículo e deixe o motor arrefecer; se o problema persistir, não continue a conduzir o veículo - solicite assistência técnica profissional

* Estas mensagens alternam com a mensagem "VER MANUAL COND". Quando esta mensagem aparecer, consulte a secção apropriada do Manual do Condutor para obter mais informações relevantes.

Centro de mensagens

Mensagem	Significado	Acção
FALLO EN AIRBAG	avaria no SRS airbag	solicite assistência técnica profissional
VENTANA DELAN D VENTANA DELAN I VENTANA TRAS D VENTANA TRAS I	janela dianteira direita; alterna como uma das seguintes: VENTANA NO MEMO, VTANA BLOQUEADA, ANTIBLOQUEO DESC, ou VENTANA ABIERTA	remeta-se à descrição da mensagem alterna
SOBREVELOCIDAD ---	excedeu o limite de velocidade que pré-estabeleceu	abrande ou cancele a função
LIMITE VEL DESCO	o limite de velocidade pré-programado foi cancelado	
INDIC COMBUS MAL	indicador de nível do combustível avariado	solicite assistência técnica profissional
INDIC TEMP MAL	indicador de temperatura avariado	solicite assistência técnica profissional
CALEFA ASIENTO I	o fusível do aquecedor do banco esq. fundiu	coloque um fusível novo - esta mensagem alterna com a indicação do número do fusível
CALEFA ASIENTO D	o fusível do aquecedor do banco dir. fundiu	como acima
TECHO SOLAR	a função "anti-trilhadela" do tejadilho de abrir foi superada (alterna com a mensagem ANTIBLOQUEO DESC = função anti-trilhadela desligada)	veja as instruções na mensagem "ANTIBLOQUEO DESC"
TRANSFER EN N	a caixa de transferência passou para ponto morto	tire o fusível 11, caso já não requeira o ponto morto da caixa de transferência
CAPOT	a abertura do capot foi a causa do alarme ter disparado	verifique se o veículo está seguro - a mensagem alterna com a mensagem ALARMA ACTIVADA
PUERTA DEL IZDA PUERTA DEL DCHA PUERTA TRAS IZDA PUERTA TRAS DCHA	a abertura da porta dianteira esq. foi o que fez o alarme disparar	verifique se o veículo está seguro - mensagem alterna com a mensagem ALARMA ACTIVADA
CONTACTO FORZADO	o alarme disparou, porque o interruptor do motor de arranque foi girado	como acima
PORTON TRAS	a abertura da porta da retaguarda foi a causa do alarme ter disparado	como acima

As que se seguem são mensagens de AVISO;

Mensagem	Significado	Acção
PORTON ABIERTO	a porta da retaguarda está aberta	feche a porta da retaguarda
VTANA BLOQUEADA	a função "anti-trilhadela" detectou que o vidro ficou obstruído ao subir	esta mensagem alterna com outra que indica qual é o vidro afectado - retire a obstrução
TECHO BLOQUEADO	a função "anti-trilhadela" detectou que o tejadilho ficou obstruído ao ser fechado	desobstrua o tejadilho antes de o tentar fechar outra vez
FALLO ALARMA	existe uma avaria no sistema de alarme	solicite assistência técnica profissional
ANTIBLOQUEO DESC	as funções "anti-trilhadela" e de um toque para um ou mais vidros, ou para o tejadilho, foi inibida - a mensagem alterna com outra a indicar qual é a função inibida	assegure-se de que não existem obstruções na abertura
FALLO SUSPENSION	existe uma avaria no sistema da suspensão pneumática	solicite assistência técnica profissional
FALLO ABS	existe uma avaria no sistema de traves anti-blocagem	solicite assistência técnica profissional
VEL MAX 30KMH	a velocidade a que está a conduzir é excessiva para a altura a que a suspensão foi regulada	abrande para menos de 30 km/h
VEL MAX 55KMH	a velocidade a que está a conduzir é excessiva para a altura a que a suspensão foi regulada	abrande para menos de 55 km/h

MENSAGENS DE FUSÍVEIS FUNDIDOS

As mensagens que seguem são mensagens a indicar que fusíveis fundiram são mensagens de INFORMAÇÃO DA CATEGORIA 1 (vide *"Fusíveis"* para as instruções de substituição de fusíveis).

Mensagem	Significado	Acção
FUSIBLE 2 a 22 MAL	Fusível 2 ao 22 fundido	Coloque um fusível novo

Notas:

1. As mensagens de avaria para os fusíveis 10 e 20 poderão ser apresentadas em conjunto com as mensagens "CALEFA ASIENTO D" e "CALEFA ASIENTO I. Isto ocorrerá se o aquecedor do banco afectado pelo fusível fundido for ligado.
2. A mensagem de avaria do fusível 12 também poderá ser apresentada em conjunto com a mensagem "LUNA TERMICA TR". Isto ocorrerá se o desembaciador do vidro traseiro for ligado depois do fusível 12 ter fundido.
3. Em todos os casos, a mensagem de fusível fundido alternará com a mensagem descritiva apropriada, por exemplo "FUSIBLE 10 MAL" seguida de "CALEFA ASIENTO D".
4. O fusível 1 protege o grupo de instrumentos. Se este fusível fundir, substitua-o logo que possível (não poderão aparecer mensagens no centro de mensagens, pois este é controlado pelo grupo de instrumentos).
5. O centro de mensagens indicará vários fusíveis fundidos ao mesmo tempo, apresentando mensagens separadas, umas a seguir às outras.

MENSAGENS DE LÂMPADAS FUNDIDAS

O que se segue são mensagens de INFORMAÇÃO DA CATEGORIA 1 (vide *"Substituição de lâmpadas").*

Mensagem	Significado	Acção
LUZ CRUCE DCHA	Lâmpada do farol médio dir. fundida	Substitua a lâmpada
LUZ CRUCE IZDA	Lâmpada do farol médio esq. fundida	Substitua a lâmpada
LUZ LARGA DCHA	Uma ou ambas as lâmpadas dos faróis máximos fundidas	Substitua a lâmpada
LUZ LARGA IZDA	Uma ou ambas as lâmpadas dos faróis médios fundidas	Substitua a lâmpada
POSICION DELAN D	Lâmpada da luz de presença dir. fundida	Substitua a lâmpada
POSICION DELAN I	Lâmpada da luz de presença esq. fundida	Substitua a lâmpada
INTERMIT DELAN	Uma ou ambas as lâmpadas dos indicadores de direcção dianteiros fundidas	Substitua a lâmpada
NIEBLA DEL DCHA	Lâmpada do farol de nevoeiro dir. fundida	Substitua a lâmpada
NIEBLA DEL IZDA	Lâmpada do farol de nevoeiro esq. fundida	Substitua a lâmpada
POSICION TRAS D	Lâmpada da luz traseira dir. fundida	Substitua a lâmpada
POSICION TRAS I	Lâmpada da luz traseira esq. fundida	Substitua a lâmpada
LUZ FRENO DCHA	Lâmpada da luz de stop dir. fundida	Substitua a lâmpada
LUZ FRENO IZDA	Lâmpada da luz de stop esq. fundida	Substitua a lâmpada
INTERMIT TRAS	Uma ou ambas as lâmpadas dos indicadores de direcção traseiros fundidas	Substitua a lâmpada
NIEBLA TRAS DCHA	Lâmpada do farolim de nevoeiro dir. fundida	Substitua a lâmpada
NIEBLA TRAS IZDA	Lâmpada do farolim de nevoeiro esq. fundida	Substitua a lâmpada
LUZ M A DCHA	Lâmpada da luz de marcha atrás dir. fundida	Substitua a lâmpada
LUZ M A IZDA	Lâmpada da luz de marcha atrás esq. fundida	Substitua a lâmpada
MATRICULA	Lâmpada de iluminação da matrícula fundida	Substitua a lâmpada

O centro de mensagens indicará várias lâmpadas fundidas ao mesmo tempo, apresentando mensagens separadas, umas a seguir às outras.

Todas as mensagens de lâmpadas fundidas serão apresentadas sempre que o interruptor do motor de arranque for ligado e desligado, bem como quando ocircuito da lâmpada fundida for ligado. A mensagem "BOMBILLA MAL" alternará com a mensagem descritiva apropriada, por exemplo "BOMBILLA MAL" seguida de "NIEBLA TRAS DCHA".

MENSAGENS DE AVARIAS DIVERSAS

O que se segue são mensagens de INFORMAÇÃO DA CATEGORIA 1.

Mensagem	Significado	Acção
LAVACRIST BAJO	nível baixo do líquido do lava-vidros	encha o reservatório do lava vidros
FALLO EN CAMBIO	caixa de velocidades avariada	solicite assistência técnica profissional
FALLO TRACCION	sistema de controlo da tracção avariado	solicite assistência técnica profissional
LIQUI FRENO BAJO	nível baixo do fluido dos traves	ateste o reservatório do fluido e/ou procure assistência técnica profissional
ERROR CUENTA-KM	odómetro errado	solicite assistência técnica profissional
PILA MANDO BAJA	pilha do telecomando gasta	coloque novas pilhas no telecomando

O que se segue são mensagens de INFORMAÇÃO DA CATEGORIA 2.

Mensagem	Significado	Acção
ALMACEN MEMO 1	registou as posições do banco e dos retrovisores exteriores na memória 1	nenhuma acção requerida
ALMANCEN MEMO 2	registou as posições do banco e dos retrovisores exteriores na memória 2	nenhuma acção requerida
LUNAS T CONECT	desinibiu os interruptores dos vidros eléctricos traseiros	nenhuma acção requerida
ALARMA ACTIVADA	o alarme disparou desde que a ignição foi desligada pela última vez	nenhuma acção requerida - o veículo estava seguro quando regressou a ele?
RETROVISOR MEMO	registou as posições de inclinação do retrovisor para marcha atrás na memória de ajuste dos retrovisores exteriores	nenhuma acção requerida

Centro de mensagens

Mensagem	**Significado**	**Acção**
VENTANA NO MEMO	as funções "um toque" e "anti-trilhadela" não foram programadas	programe as funções de "um toque" e "anti-trilhadela", vide *"Vidros eléctricos"*
TECHO NO MEMO	as funções "um toque" e "anti-trilhadela" não foram programadas	programe as funções "um toque" e "anti-trilhadela", vide *"Tejadilho de abrir eléctrico"*
VTNA MEMORIZADA	programou com êxito as funções de "um toque" e "anti-trilhadela"	nenhuma acção requerida
TECHO MEMORIZADA	programou com êxito as funções de "um toque" e "anti-trilhadela"	nenhuma acção requerida
TEMP TRACC ALTA	a luz avisadora piscará. O controlo da tracção foi inibido, para impedir o sobreaquecimento dos componentes de travagem do sistema; será desinibido depois dos componentes arrefecerem	impeça que as rodas patinem, desacelerando ligeiramente
LUC INTERIOR NO	o funcionamento automático das luzes interiores foi cancelado	vide *"Equipamento interior"*
LUCE INTERIOR SI	o funcionamento automático das luzes interiores foi ligado	vide *"Equipamento interior"*
SUSPEN MANUAL	fixou a suspensão pneumática na altura de ACESSO	CUIDADO: o veículo está a ser conduzido com a carroçaria completamente em baixo
FALLO ALTERNADOR	alternador avariado	solicite assistência técnica profissional
ARRANCAR MOTOR	agora pode pôr o motor a trabalhar	vide *"Fechaduras e alarme"*

Mensagem	Significado	Acção
RETROVISOR ACTIV	a função de inclinação do retrovisor, para conduzir em marcha atrás, foi ligada	nenhuma acção requerida
RETROVISOR DESAC	a função de inclinação do retrovisor, para conduzir em marcha atrás, foi desligada	nenhuma acção requerida

* Esta mensagem alterna com a mensagem "VER MANUAL COND". Quando esta mensagem aparecer, consulte a secção apropriada do Manual do Condutor para obter mais informações relevantes.

O que se segue são mensagens de INFORMAÇÃO DA CATEGORIA 3;

Mensagem	Significado	Acção
TECHO ABIERTO	tirou a chave do interruptor do motor de arranque e abriu a porta do condutor com o tejadilho ainda aberto	se pretende deixar o veículo, feche o tejadilho
LUZ PARADA DCHA	seleccionou as luzes de presença dianteira e traseira direitas como luzes de estacionamento	desligue o interruptor das luzes exteriores, caso não seja preciso deixar as luzes de estacionamento acesas
LUZ PARADA IZDA	seleccionou as luzes de presença dianteira e traseira esquerdas como luzes de estacionamento	desligue o interruptor das luzes exteriores, caso não seja preciso deixar as luzes de estacionamento acesas
LUCES PARADA	seleccionou as luzes de presença dianteiras e traseiras dos lados esquerdo e direito como luzes de estacionamento	desligue o interruptor das luzes exteriores, caso não seja preciso deixar as luzes de estacionamento acesas
DETEC MOVIMIENTO	o sistema de alarme detectou movimento enquanto o veículo estava a ser "supertrancado"	isole a causa do movimento e tente outra vez - não tente "supertrancar" o veículo com pessoas ou animais no habitáculo

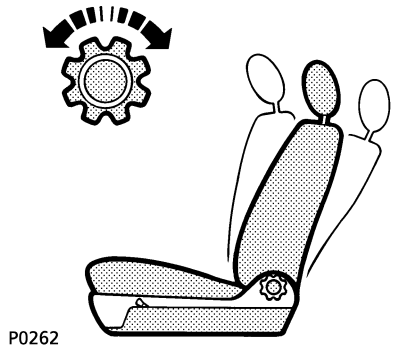
Mensagem	**Significado**	**Acção**
PONER PT MUERTO	tentou mudar de gama da caixa de transferência sem a caixa de velocidades estar em PONTO MORTO	seleccione ponto morto
REDUCIR VELOC	a velocidade a que está a conduzir é excessiva para poder efectuar uma passagem na caixa de transferência	pare o veículo antes de mudar para alta ou baixa

BANCOS DIANTEIROS DE REGULAÇÃO MANUAL

AVISO

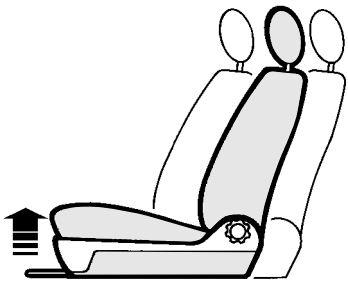
Para se assegurar de que não perde o controlo do veículo e não corre o risco de ter um acidente de consequências possivelmente graves, nunca ajuste o banco enquanto está a conduzir.

NÃO permita que os passageiros viagem com as costas do banco demasiado reclinadas. O cinto de segurança proporciona a protecção máxima, quando as costas do banco são colocadas num ângulo máximo de 15 graus a contar da posição vertical.



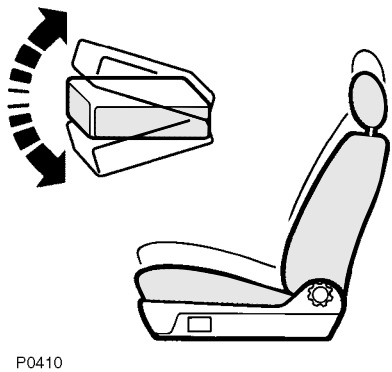
P0262

Regulação do ângulo das costas do banco
Gire a roda para colocar as costas do banco no ângulo que achar mais confortável.



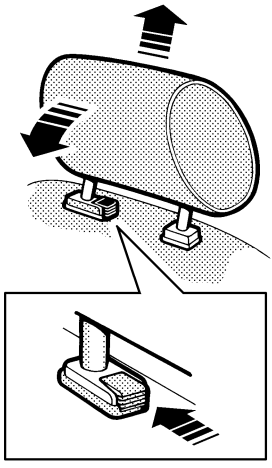
P0409

Regulação da altura (apenas condutor)
Desloque a frente do interruptor para cima ou para baixo, para subir ou baixar a almofada do assento.



P0410

Regulação da altura (apenas condutor)
Desloque a frente do interruptor para cima ou para baixo, para subir ou baixar a almofada do assento.



P0029

Ajuste do encosto da cabeça

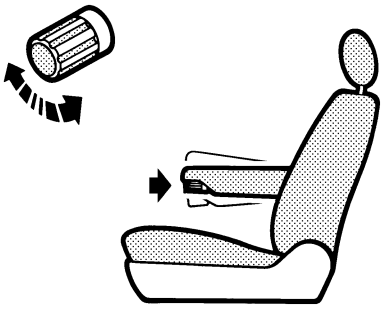
Os encostos da cabeça foram concebidos para impedir o movimento da cabeça para trás em caso de colisão.

Carregue no botão para subir ou baixar o encosto da cabeça. Com o encosto da cabeça à altura requerida, incline a almofada para a frente, de modo a deixá-la o mais perto possível da cabeça do passageiro.

AVISO

- ***NÃO conduza com os encostos da cabeça retirados.***
- ***Ajuste SEMPRE a altura do encosto da cabeça, de modo a ficar a apoiar a nuca e NÃO o pescoço.***

INFORMAÇÃO IMPORTANTE
O seu veículo está equipado com airbags laterais. Antes de colocar coberturas nos bancos ou de efectuar quaisquer reparações ou rectificações nos bancos ou nos revestimentos destes, consulte a secção Airbag-SRS deste Manual



P0264

Encostos articulados para os braços

Os bancos dianteiros estão equipados no lado de dentro com um encosto articulado para o braço.

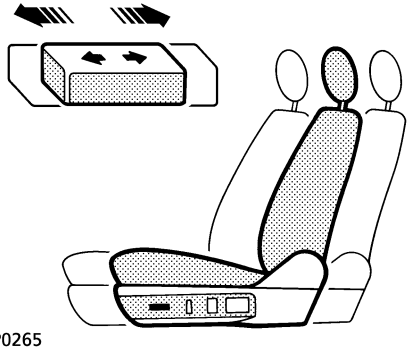
Puxe o encosto para baixo, até ficar na horizontal, e depois gire o manípulo na sua extremidade para o colocar ao ângulo desejado.

BANCOS DIANTEIROS DE REGULAÇÃO ELÉCTRICA

(se existir)

Só é possível ajustar os bancos com o interruptor do motor de arranque nas posições "I" ou "II" ou quando uma porta dianteira está aberta e o interruptor do motor de arranque está na posição "0".

São possíveis as seguintes funções:



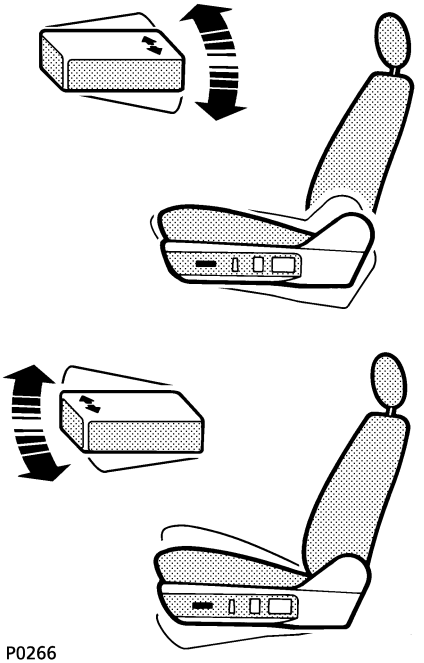
P0265

Regulação longitudinal

Empurre o interruptor para a frente ou para trás para deslocar o banco para a frente ou para trás.

AVISO

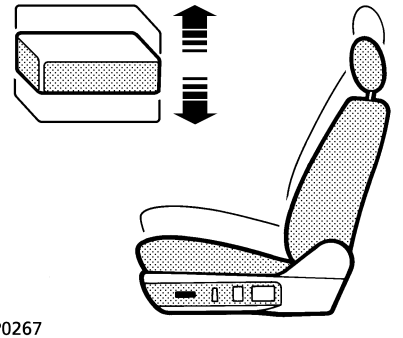
Para não correr o risco de perder o controlo do veículo, NÃO regule a posição do banco do condutor com o veículo em movimento.



P0266

Regulação do ângulo do assento do banco

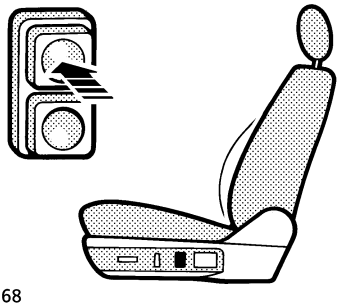
Gire o interruptor para a frente ou para trás, para colocar o assento do banco no ângulo desejado.



P0267

Regulação da altura do assento do banco

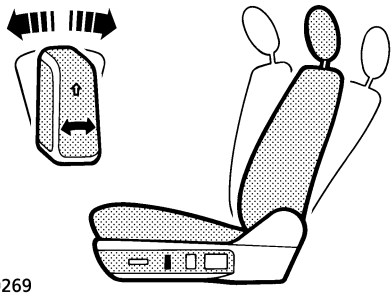
Desloque o interruptor para cima ou para baixo, para subir ou baixar o assento.



P0268

Regulação do suporte lombar

Carregue no botão superior para aumentar, no botão inferior para reduzir o suporte lombar.



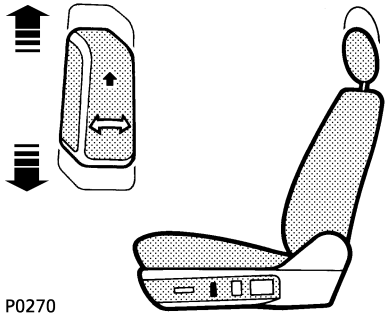
P0269

Regulação do ângulo das costas do banco

Gire o interruptor para a frente ou para trás, para colocar as costas do banco no ângulo desejado.

AVISO

NÃO permita que os passageiros viagem com as costas do banco demasiado reclinadas. O cinto de segurança proporciona a protecção máxima, quando as costas do banco são colocadas num ângulo máximo de 15 graus a contar da posição vertical.



P0270

Ajuste do encosto da cabeça

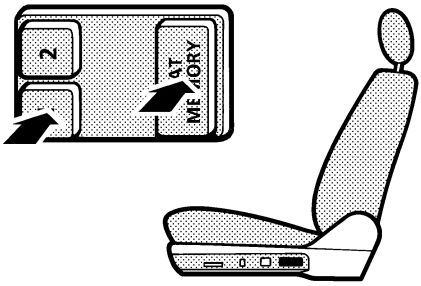
Suba ou baixe o interruptor, até o encosto da cabeça ficar ao nível da nuca.

AVISO

Os encostos da cabeça foram concebidos para apoiarem a nuca (NÃO O PESCOÇO) e para impedirem que a cabeça se desloque subitamente para trás em caso de colisão, o que ajuda a impedir lesões graves em caso de colisão. O encosto da cabeça tem que ser alinhado com a nuca, para que possa proporcionar a protecção para que foi concebido.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

O seu veículo está equipado com airbags laterais. Antes de colocar coberturas nos bancos ou de efectuar quaisquer reparações ou rectificações nos bancos ou nos revestimentos destes, consulte a secção Airbag-SRS deste Manual



P0271

MEMÓRIA DE REGULAÇÃO DO BANCO DO CONDUTOR/RETROVISORES EXTERIORES
(se existir)

NOTA: *Nem todos os bancos de regulação eléctrica incluem a memória de regulação do banco/retrovisores exteriores.*

AVISO

Antes de utilizar os comandos da memória de regulação do banco do condutor/retrovisores exteriores, assegure-se de que a área adjacente aos bancos está desobstruída.

Pode registar duas posições diferentes do banco e dos retrovisores exteriores. Para registar posições na memória de regulação, o interruptor do motor de arranque terá que estar nas posições "I" ou "II" e a marcha atrás NÃO poderá estar engrenada.

Coloque o banco do condutor e ambos os retrovisores exteriores nas posições requeridas e registe estas, premindo continuamente o interruptor MEMÓRIA DE REGULAÇÃO DO BANCO, juntamente com qualquer outro dos interruptores **1** ou **2,** durante 2 segundos. A mensagem "ALMACEN MEMO 1" ou "ALMACEN MEMO 2" aparecerá no centro de mensagens, para confirmar o sucesso da operação.

Para seleccionar a posição registada na memória, depois das posições do banco e dos retrovisores exteriores terem sido alteradas por outro condutor, simplesmente prima o interruptor apropriado (**1** ou **2**); o banco e os retrovisores regressarão automaticamente às posições registadas nesse interruptor da memória. Quando o movimento do banco e dos retrovisores cessar, um sinal sonoro confirmará que a operação foi completada com êxito.

NOTA: *Se as posições forem registadas na memória com as luzes acesas, o nível de iluminação do painel de instrumentos também ficará registado na memória.*

Regulação por "um toque" do banco do condutor

Para utilizar a função de "um toque" carregue brevemente no interruptor da memória relevante (1 ou 2). O banco deslocar-se-á automaticamente para a posição registada na memória.

A função de "um toque" poderá ser cancelada em qualquer altura, carregando em qualquer um dos interruptores da memória ou em qualquer um dos interruptores de regulação do banco. Carregando em qualquer um dos interruptores da memória de ajuste, pára-se imediatamente o movimento do banco: carregando num dos interruptores de regulação, cancela-se o movimento do banco para a posição registada na memória, mas o banco começará logo a deslocar-se no sentido do interruptor que foi premido. Largue o interruptor para cessar todo o movimento do banco.

- **Caixa automática:** a função "um toque" fica INOPERANTE quando o motor está a trabalhar e a alavanca selectora está fora da posição **"P"** (parque).
- **Caixa manual:** a função "um toque" fica INOPERANTE quando o motor está a trabalhar.

Bancos de regulação automática

A função de regulação automática permite que, quando o veículo é DESTRANCADO com o telecomando, o banco do condutor e os retrovisores exteriores sejam automaticamente deslocados para as posições registadas na memória do sistema.

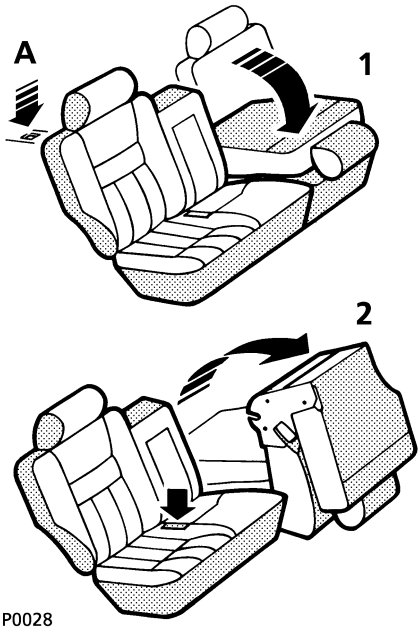
Se o veículo tiver sido supertrancado por meio do telecomando, carregue no BOTÃO DESTRANCAR do comando 1 durante mais de 1 segundo e meio para deslocar o banco do condutor e ambos os retrovisores exteriores para a posição registada no interruptor da memória 1. Carregue no BOTÃO DESTRANCAR do telecomando 2 durante mais de 1 segundo e meio para deslocar o banco do condutor e ambos os retrovisores exteriores para a posição registada no interruptor da memória 2.

Memórias de regulação dos bancos dos passageiros

(se existir)

As memórias de regulação dos bancos dos passageiros actuam do mesmo modo que a memória do banco do condutor, salvo no que se segue:

- A função "um toque" fica disponível sempre que a função de memória normal está disponível.
- As memórias de regulação dos bancos dos passageiros não incluem a regulação dos retrovisores exteriores, nem a regulação da iluminação do painel dos instrumentos.
- O centro de mensagens não confirmará o registo de uma posição na memória.



P0028

BANCO TRASEIRO

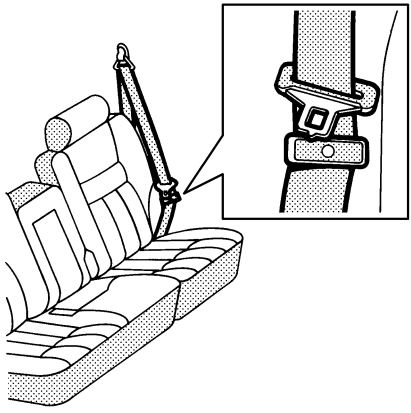
AVISO

NÃO ajuste nenhuma parte do banco com o veículo em movimento.

Ao rebater as costas do banco, mantenha os dedos afastados dos fechos.

Rebater os bancos traseiros

Uma ou ambas as partes do banco traseiro dividido podem ser rebatidas parcialmente ou dobradas completamente na horizontal, de modo a aumentar consideravelmente a área para carga/bagagem.



P0276

Antes de rebater qualquer parte do banco traseiro, assegure-se de que os cintos de segurança dos lados de fora do banco estão fixos nos respectivos clipes (veja a ilustração). Para evitar danificar o cinto de segurança central, enrole a fivela convenientemente e guarde-a no espaço fornecido junto ao ponto de fixação, no centro do banco traseiro.

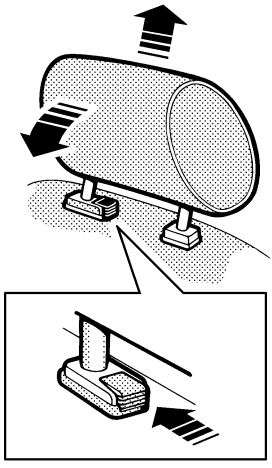
Para rebater qualquer parte do banco traseiro, carregue no botão do fecho apropriado **"A",** e baixe as costas do banco para a posição **1**. Para aumentar a área de bagagem, gire as costas e a base do banco juntas para a posição **2**.

Ao recolocar o banco traseiro na posição normal, antes de começar a conduzir o veículo, assegure-se de que os fechos das costas do banco engrenaram correctamente.

NOTA: *Se a base do banco não tiver engrenado na posição correcta, não será possível levantar as costas.*

AVISO

Depois de endireitar o banco e antes de começar a conduzir, inspeccione visualmente os fechos do banco e abane as costas deste, para confirmar que estão bem fixas.



P0029

Ajuste do encosto da cabeça do banco traseiro
Os encostos da cabeça foram concebidos para impedir o movimento da cabeça para trás em caso de colisão.

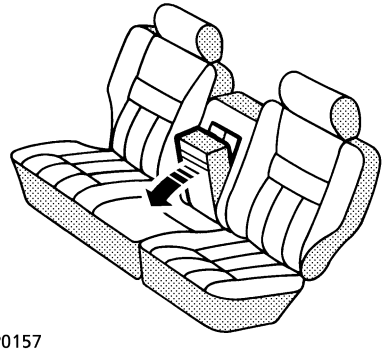
Puxe para subir o encosto da cabeça. Carregue no botão para baixar ou retirar o encosto da cabeça.

Com o encosto da cabeça à altura requerida, incline a almofada para a frente, de modo a deixá-la o mais perto possível da cabeça do passageiro.

AVISO

Ajuste sempre a altura do encosto da cabeça, de modo a ficar a apoiar a nuca e não o pescoço.

NÃO permita que os passageiros viagem com os encostos da cabeça retirados.



P0157

Descanso para o braço do banco traseiro
Puxe pela patilha no topo do descanso para o braço e baixe este até ficar na horizontal.

IMPORTÂNCIA DOS CINTOS DE SEGURANÇA

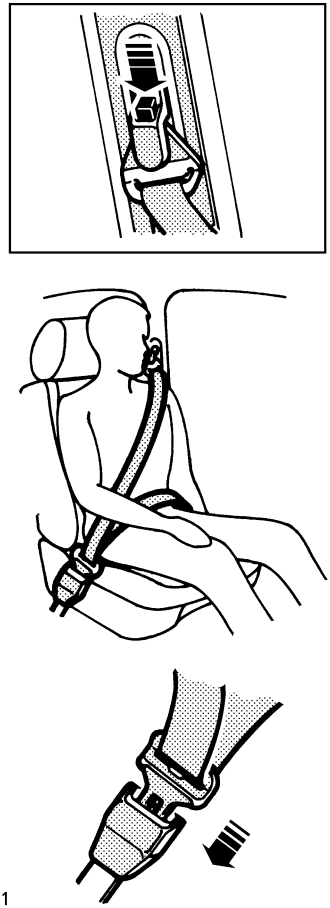
Os cintos de segurança salvam vidas. Numa colisão, os passageiros que não estiverem devidamente restringidos, serão projectados através do habitáculo, possivelmente lesionando-se no processo ou causando lesões graves nos outros passageiros. NÃO corra riscos inúteis!

- DO assegure-se de que TODOS os passageiros põem o cinto de segurança; mesmo para viagens muito curtas.
- SEMPRE ajuste os cintos de segurança de modo a ficarem confortavelmente apertados, com a fita diagonal a passar por cima do ombro, sem raspar no pescoço.
- SEMPRE coloque a fita do colo o mais baixo possível nas ancas (nunca através do abdómen).
- NÃO tente que as fitas fiquem mais lassas do que o normal, mantendo-as afastadas do corpo - para proporcionar a melhor protecção possível, as fitas do cinto de segurança têm que estar sempre em contacto com o corpo.
- DO mande inspeccionar os cintos de segurança se o veículo tiver estado envolvido num acidente.
- NÃO permita que os passageiros viagem com as costas do banco demasiado reclinadas. O cinto de segurança proporciona a protecção máxima, quando as costas do banco são colocadas num ângulo máximo de 15 graus a contar da posição vertical.
- UTILIZE os cintos de segurança para segurar malas grandes que pretende transportar nos bancos - na eventualidade de um acidente, todos os objectos mal seguros transformar-se-ão em projécteis perigosos, capazes de causarem lesões graves.
- NÃO permita que um cinto de segurança seja usado por mais de uma pessoa ao mesmo tempo, nem permita que um passageiro viaje com as fitas do cinto torcidas ou de algum modo obstruídas.
- NÃO deixe que sujidades (especialmente comida açucarada e líquidos) ingressem nas fivelas dos cintos; este tipo de substâncias poderiam danificar irremediavelmente as fivelas.
- As mulheres grávidas devem aconselhar-se com um médico sobre o modo mais seguro de utilização dos cintos de segurança.

AVISO

Assegure-se de que todos os passageiros põem os cintos correctamente - um cinto mal colocado aumenta o risco de morte ou lesões graves em caso de acidente.

O Sistema de Restrição Suplementar/Saco de Ar (SRS) foi concebido para proporcionar uma protecção adicional à oferecida pelos cintos de segurança, NÃO os substitui. OS CINTOS DE SEGURANÇA DEVEM SER SEMPRE POSTOS.



P0041

Ajuste da fixação superior

A altura da fixação superior do cinto pode ser ajustada por uma questão de conforto E maior segurança. Mantenha o botão premido (apontado pela seta na ilustração superior) e desça ou suba a fixação conforme desejar.

É importante pôr sempre o cinto de segurança, de modo a que a fita diagonal fique a passar no CENTRO DO ESPAÇO ENTRE O PESCOÇO E O TOPO DO OMBRO.

Antes de começar a conduzir, confirme que a fixação superior do cinto engrenou correctamente com um estalido na posição seleccionada.

Para pôr um cinto de segurança de carreto de inércia

Puxe a lingueta do cinto por cima do ombro e através do peito e introduza-a na fivela mais perto de si; um estalido indica que a lingueta engrenou correctamente.

Os cintos de segurança foram concebidos para ficarem por cima da estrutura óssea do corpo (bacia, caixa toráxica e ombros) e só podem proporcionar a protecção correcta quando se está sentado numa posição normal, ou seja, com as costas do banco PARA CIMA; NUNCA permita que o passageiro no banco dianteiro viaje com as costas deste demasiado reclinadas.

P0156

Para pôr um cinto de segurança estático

O assento central do banco traseiro tem um cinto de segurança estático. Para ajustar, puxe a corrediça ao longo da fita (apontada pela seta na ilustração) e passe esta através da fivela até o cinto ficar confortavelmente apertado. Introduza a lingueta de metal na fivela mais perto do centro do veículo.

PRÉ-TENSORES DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Os pré-tensores dos cintos de segurança actuam em conjunto com o SRS airbag e proporcionam protecção adicional na eventualidade de impacto frontal violento do veículo (vide *"SRS airbag")*.Os pré-tensores retraiem automaticamente os cintos de segurança dianteiros. Isto estica ambas as fitas dos cintos, reduzindo assim a possibilidade de qualquer movimento excessivo do corpo do utente durante uma colisão frontal violenta.

A luz avisadora do sistema SRS airbag, no painel dos instrumentos, alertá-lo-á para qualquer avaria nos pré-tensores dos cintos de segurança.

Depois dos pré-tensores actuarem, os cintos de segurança continuarão a proporcionar a protecção normal, pelo que devem continuar a ser utilizados, caso o veículo ainda esteja em estado de ser conduzido.

NOTA: *Os pré-tensores dos cintos de segurança NÃO actuarão em consequência de impactos traseiros, laterais ou dianteiros com pouca força.*

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Os pré-tensores dos cintos de segurança actuarão apenas uma vez e depois de serem activados uma vez TÊM DE SER SUBSTITUÍDOS. É importante substituir-se sempre os pré-tensores, caso contrário reduzir-se-á consideravelmente a eficácia dos sistemas de restrição do veículo.

Depois de uma colisão frontal, os cintos de segurança e os pré-tensores têm de ser verificados e, se for necessário, substituídos. Os pré-tensores também têm de ser inspeccionados e substituídos todos os 15 anos.

Por razões de segurança, recomenda-se que os bancos dianteiros, os cintos de segurança e os pré-tensores sejam desmontados ou substituídos apenas por um concessionário Land Rover.

Descartamento de veículos

Se vender o seu veículo, não se esqueça de informar o novo proprietário de que o veículo está equipado com pré-tensores dos cintos de segurança e que estes têm de ser inspeccionados e substituídos por um técnico qualificado ao fim de 15 anos.

Se o seu veículo for entregue para a sucata, os pré-tensores por espoletar são potencialmente muito perigosos, pelo que, antes do veículo ser entregue à sucata, têm de ser espoletados com segurança por pessoal qualificado num ambiente controlado.

Sistemas de restrição para bebés e crianças

É mais natural que as crianças se lesionem em consequência da insuflação dos airbags do que os ocupantes mais altos (veja *"SRS airbag"*).Por esta razão, recomendamos que as crianças viagem sempre sentadas no banco traseiro, numa cadeirinha apropriada para a sua idade e porte. O seu concessionário Land Rover tem à sua disposição uma gama de cadeirinhas próprias para crianças, aprovadas para instalação no seu veículo.

Todos os sistemas de restrição para bebés e crianças foram concebidos para serem fixos no banco do veículo com os cintos de segurança estático ou de carreto de inércia.

Ao colocar e utilizar estes sistemas, respeite sempre todas as instruções relevantes fornecidas pelo fabricante do sistema. Lembre-se de que, se não instalar correctamente o sistema de restrição, está a pôr em perigo a vida da criança e dos outros passageiros, caso tenha um acidente ou seja obrigado a travar de emergência.

O assento central do banco traseiro tem um cinto de segurança estático, do tipo de apenas uma fita por cima do colo, o qual pode ser ajustado para uma criança ou para segurar um sistema de restrição para bebés. As crianças mais velhas deverão utilizar os cintos de segurança traseiros de carreto de inércia, nos lados do banco.

O símbolo em cima, fixo ao tablier, alerta contra a instalação no banco dianteiro do passageiro de uma cadeirinha para crianças do tipo de montar VOLTADA PARA TRÁS. Este tipo de cadeirinha poderá causar lesões graves na criança em caso de insuflação do airbag.

AVISO

As crianças demasiado pequenas para os cintos de segurança deverão viajar em cadeirinhas especiais, que sejam apropriadas para o tamanho e/ou idade da criança e que tenham a aprovação do fabricante do veículo. Respeite sempre as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante da cadeirinha.

As estatísticas de acidentes revelam que as crianças ficam mais seguras quando viajam devidamente restringidas num dos bancos traseiros do que no banco dianteiro. Não obstante, se for essencial que uma criança viaje no banco dianteiro, empurre este completamente para trás e sente a criança numa cadeirinha aprovada, do tipo de instalar VOLTADA PARA A FRENTE. NÃO utilize uma cadeirinha para crianças do tipo de instalar voltada para trás - o airbag, se insuflasse, poderia colidir com a cadeirinha e causar lesões graves na criança.

Cuidados com os cintos de segurança

Inspeccione regularmente as fitas dos cintos de segurança quanto a indícios de desgaste e cortes, dando especial atenção ao estado dos pontos de fixação e dos ajustadores.

NÃO branqueie os cintos com lexívia, nem os tinja. Lave os cintos de segurança apenas com água morna e um sabão não detergente; deixe as fitas secarem naturalmente e NÃO retraia os cintos, nem conduza o veículo antes das fitas estarem completamente secas.

Ensaio dos cintos de segurança de carreto de inércia

De quando em quando faça os seguintes ensaios:

1. Com o cinto de segurança posto, pegue na fita perto da fivela e dê um puxão brusco para cima. A lingueta deverá continuar firmemente engrenada na fivela.
2. Com o cinto de segurança posto, encoste-se bem para trás e assegure-se de que o cinto está confortavelmente apertado. Desloque então o corpo com força para a frente - o mecanismo deverá fixar automaticamente e impedir que a fita do cinto desenrole.
3. Sem pôr o cinto de segurança, desenrole completamente a fita. Verifique se a fita desenrola livre e continuamente.

Se um cinto de segurança falhar qualquer um destes ensaios, entre imediatamente em contacto com o seu concessionário.

AVISO

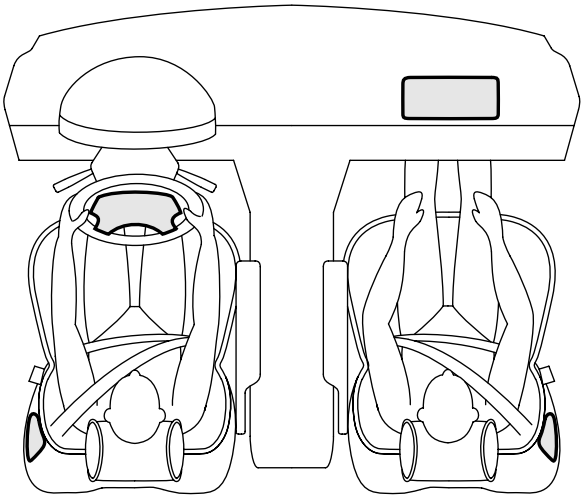
Substitua sempre um cinto que tenha ficado sujeito à força de um impacto ou que esteja a começar a esfiapar.

SRS airbag

O SRS-airbag (sistema de restrição suplementar) incorpora airbags dianteiros e laterais para o condutor e para o passageiro no banco dianteiro.

Desde que os ocupantes estejam bem assentados e com os cintos de segurança postos, os airbags proporcionam protecção adicional ao peito e cara em caso de colisão frontal e ao lado do corpo, em caso de colisão forte lateral.

Os airbags dianteiros estão instalados no centro do volante e no tablier, por cima do porta-luvas. Os airbags laterais estão instalados no estofo dos encostos da cabeça, no lado de fora, de ambos os bancos dianteiros (veja a ilustração).



PO407

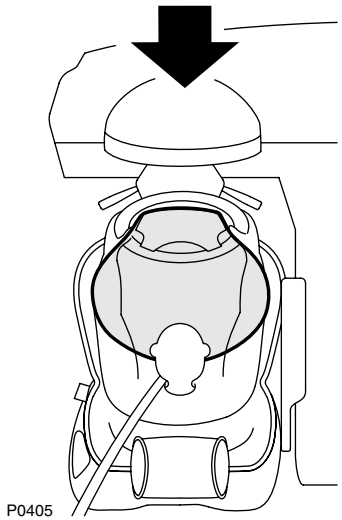
Para se garantir a insuflação correcta dos airbags, é essencial que não haja obstruções entre um airbag e o ocupante. O que se segue são exemplo do tipo de obstruções que poderiam impedir a actuação correcta dos airbags ou pôr em causa a segurança do ocupante em caso de insuflação de um airbag:

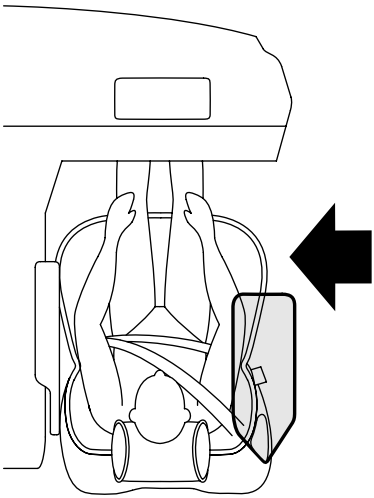
- Acessórios montado na tampa de um airbag.
- Bagagem de mão ou outros objectos poisados na tampa de um airbag.
- Pés, joelhos ou qualquer outra parte do corpo em com ou perto da tampa de um airbag dianteiro.
- Cabeça, braços ou qualquer outra parte do corpo em contacto com ou perto de um airbag lateral.
- Peças de vestuário ou almofadas a envolver a parte de um banco dianteiro que contém o airbag.
- Coberturas não aprovadas colocadas num banco dianteiro (é especialmente importante recordar que as coberturas aprovadas para instalação nos veículos Range Rover anteriores à introdução dos airbags laterais NÃO são apropriadas para os veículos de agora equipados com airbags laterais)! Em caso de dúvida, aconselhe-se num concessionário Land Rover.

Como o SRS airbag funciona

Se o veículo colidir de frente, a unidade de controlo do airbag monitorizará a desaceleração causada pela impacto, para determinar se os airbags deverão ser insuflados.

Em caso de colisão frontal severa, ambos os airbags dianteiros insuflarão. Em caso de colisão lateral severa, só o airbag no lado de impacto é que insuflará. Não obstante, poderão ocorrer condições de impacto, onde um airbag lateral e ambos os dianteiros insuflarão ao mesmo tempo ou onde os airbags laterais e dianteiros responderão separadamente, em resultado de um impacto secundário após a ocorrência da colisão inicial.


P0405



P0406

A insuflação de um airbag é virtualmente instantânea e ocorre com uma força considerável, acompanhada de um ruído alto. O airbag insuflado, juntamente com o sistema de restrição do cinto de segurança, limita o movimento do ocupante, reduzindo assim o risco de lesões na cabeça e na parte superior do torso.

Quando um airbag insufla, liberta uma poeira fina. Esta não é indício de avaria, mas poderá irritar a pele e deve ser bem lavada dos olhos e de quaisquer golpes ou feridas na pele. Após insuflar, um airbag esvazia imediatamente. Isto proporciona um efeito de amortecimento gradual, além do que assegura que o condutor poderá manter a visibilidade para a frente.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

O SRS-airbag não foi concebido para actuar em resultado de colisões na traseira do veículo, de impactos menores frontais e laterais ou se o veículo capotar; nem actuará em resultado de travagens a fundo ou de se passar com o veículo por cima de lombas e buracos.

A actuação do SRS-airbag depende inteiramente das forças de aceleração ou desaceleração que são aplicadas no habitáculo em resultado de uma colisão. As circunstâncias que afectam diferentes colisões (velocidade de circulação, ângulo de impacto, tipo e tamanho do objecto atingido, por exemplo) variam consideravelmente e afectarão correspondentemente a taxa de aceleração ou desaceleração.

Por conseguinte, em alguns casos, o veículo poderá sofrer danos superficiais consideráveis, sem os airbags insuflarem e, inversamente, noutras circunstâncias, os airbags poderão insuflar mesmo que o veículo sofra apenas danos relativamente pequenos.

Os airbags só insuflarão quando requerido, para suplementarem a força de restrição exercida pelos cintos de segurança.

AVISO

Em seguida à insuflação dos airbags, alguns componentes do SRS ficam quentes - NÃO lhes toque antes de arrefecerem.

Airbags laterais

Os airbags laterais foram concebidos para protegerem o tórax e insuflarão em caso de impacto lateral severo. NÃO insuflarão em resultado de impactos dianteiros ou na traseira do veículo.

Na eventualidade de uma colisão lateral severa, o airbag no lado de impacto do veículo sairá através do revestimento do banco e insuflará rapidamente, de modo a formar uma almofada entre o ocupante e o lado do veículo.

Note que a parte do lado de fora do revestimento do banco (identificada pela palavra tecida "airbag") tem costuras especiais, que permitem a saída do airbag. O fabrico e os materiais do banco são críticos para a performance do airbag. Por esta razão, coberturas de bancos não aprovadas NUNCA devem ser colocadas nestes, além do que se recomenda que qualquer reparação ou substituição nos bancos dianteiros seja sempre feita por um concessionário Land Rover (veja *"Informação de serviço").*

Luz avisadora SRS

Uma luz avisadora, instalada no grupo dos instrumentos, alertá-lo-á para qualquer avaria, que possa impedir que o SRS-airbag funcione correctamente em caso de colisão frontal. O sistema deverá ser sempre inspeccionado por um concessionário, se ocorrer qualquer um dos seguintes sintomas:

- A luz avisadora não acender quando o interruptor do motor de arranque for girado para a posição "II".
- A luz avisadora não apagar aproximadamente cinco segundos depois do interruptor do motor de arranque ter sido girado para a posição "II".
- A luz avisadora acender enquanto o veículo está a ser conduzido.

NOTA: *Sempre que o interruptor do motor de arranque é girado para a posição "II", a unidade de controlo do diagnóstico do sistema verifica a sua própria memória e a lâmpada da luz avisadora quanto a avarias. Se for detectada uma avaria, a luz avisadora acenderá.*

Posições em que os ocupantes se devem sentar

De modo a que possam proporcionar a protecção máxima em caso de impacto severo, é necessário que os airbags insuflem a uma velocidade considerável.

Um airbag a insuflar pode causar contusões na cara e outras lesões, se o ocupante estiver demasiado próximo do airbag na altura em que este insufla.

AVISO

Para reduzir ao mínimo o risco de lesões causadas pelos airbags, os cintos de segurança devem ser sempre usados. Para além disto, tanto o condutor como o passageiro no banco dianteiro devem regular a posição do banco, de modo a manterem a distância máxima prática dos airbags dianteiros. Também devem assegurar que existe um espaço entre eles e os lados do veículo, de modo a que os airbags laterais possam insuflar sem obstruções.

Crianças

Recomenda-se que as crianças viagem sempre no banco traseiro, sentadas numa cadeirinha ou restringidas por cintos próprios para a sua idade e tamanho (vide *"Cintos de segurança"*).

Se for necessário uma criança viajar no banco dianteiro, é essencial empurrar este completamente para trás e que a criança vá devidamente sentada numa cadeirinha própria do tipo de instalar VOLTADA PARA A FRENTE, que impeça que qualquer parte do corpo da criança fique em contacto ou próxima do airbag lateral (atenda à etiqueta de aviso reproduzida em baixo).

H2735

AVISO

Nunca se deve instalar no banco dianteiro uma cadeirinha para crianças do tipo de montar voltada para trás - o airbag, se insuflasse, poderia colidir com a cadeirinha e causar lesões graves na criança!

Informação de serviço

No final de um período determinado (10 anos para os airbags dianteiros e 15 anos para os airbags laterais), a contar a partir da data de registo do veículo (ou da data de instalação de um módulo de airbag de substituição), alguns componentes precisarão de ser substituídos. Atenda á "data de substituição do módulo de airbag", indicada na página 2 do Guia de Serviço. Para garantir uma segurança absoluta, recomendamos que este trabalho seja executado por um concessionário Land Rover que, no final do trabalho, carimbará e assinará a página apropriada do livro Guia de Serviço.

Para além disto, deverá entrar SEMPRE em contacto com o seu concessionário se:

- um airbag insuflar
- a frente ou um lado do veículo ficar(em) danificado(s), mesmo que o(s) airbag(s) não tenha(m) insuflado.
- qualquer parte da tampa de um módulo do airbag apresentar indícios de deterioração ou danos.

AVISO

NÃO tente fazer qualquer reparação, substituição ou modificação em qualquer parte/componente do sistema SRS-airbag ou na cablagem adjacente a um componente SRS-airbag; isso poderia activar o sistema, resultando em lesões.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

Os componentes do SRS airbag são sensíveis a interferências eléctricas ou físicas, ambas as quais poderiam causar facilmente danos no sistema, a insuflação inesperada dos airbags ou a sua avaria.

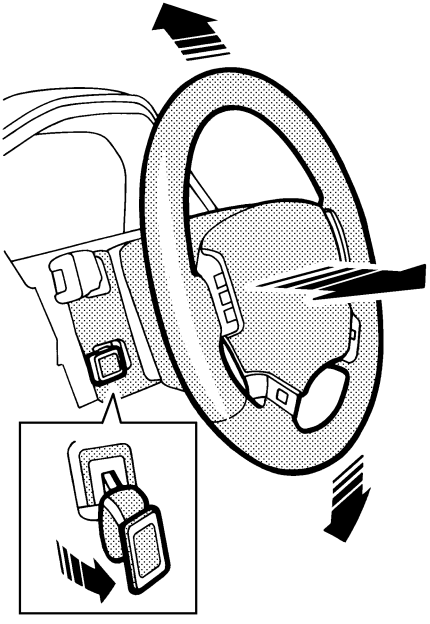
Para sua segurança, recomendamos que peça assistência a um concessionário Land Rover, caso pretenda fazer algo do indicado em baixo:

- Desmontagem ou reparação de quaisquer fios ou componentes adjacentes a quaisquer componentes do SRS (cablagem com revestimento amarelo), incluindo: o volante, a coluna da direcção, os bancos dianteiros, o painel dos instrumentos e o tablier.
- Instalação de equipamento eléctrico, como por exemplo um telemóvel, um rádio de duas vias ou um auto-rádio.
- Instalação de acessórios na frente ou no lado do veículo.
- Modificação da frente ou do lado do veículo.
- Desmontagem, substituição ou rectificação de um banco dianteiro ou do seu revestimento.

Descartamento de veículos

Se vender o seu veículo, assegure-se de que informa o novo/a proprietário/a de que o veículo está equipado com o sistema SRS-airbag e chame a atenção para a data de substituição do módulo de airbag, mostrada na página 2 do Guia de Serviço.

Se o veículo for entregue à sucata: os airbags intactos são potencialmente muito perigosos, pelo que é necessário que pessoal qualificado provoque a sua insuflação de modo controlado ANTES do veículo ser entregue à sucata.



P0096

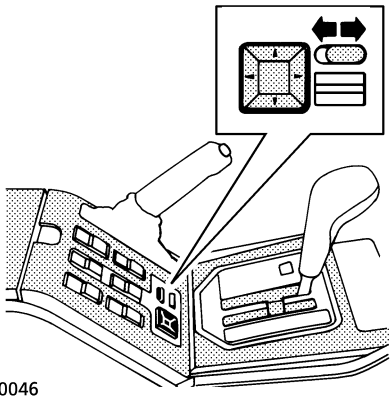
AVISO

NUNCA tente ajustar a coluna da direcção com o veículo em movimento. Isso é extremamente perigoso.

AJUSTAR A COLUNA DA DIRECÇÃO

Ajuste o ângulo e a altura da coluna da direcção para a posição que achar mais confortável para a condução:

1. Puxe a alavanca completamente para fora e depois para a direita, em direcção ao volante.
2. Mantenha a alavanca nesta posição e incline a coluna para cima ou para baixo, para o ângulo desejado, ou puxe ou empurre o volante, para o colocar à altura desejada.
3. Largue a alavanca para fixar a coluna na posição escolhida



P0046

RETROVISORES EXTERIORES DE COMANDO ELÉCTRICO

1. Deslize o interruptor para a esquerda ou para a direita, para seleccionar o retrovisor que pretende ajustar.
2. Com o interruptor do motor de arranque na posição "I" ou "II", carregue no lado apropriado do interruptor de balanceiro, para deslocar o espelho do retrovisor para cima/baixo ou para a esquerda/direita.

NOTA: *Se o banco do condutor for do tipo de regulação eléctrica, poderá registar na memória de regulação as posições dos retrovisores em conjunto com a do banco (vide "Bancos").*

NOTA: *Os retrovisores exteriores incorporam resistências de aquecimento que os desembaciam e derretem o gelo agarrado aos vidros. Esta função actua continuamente enquanto o motor está a trabalhar.*

Controlo automático do brilho(se existir)

Os retrovisores exteriores estão equipados com uma função de controlo automático do brilho que, à noite, reduz a intensidade da reflexão da luz dos faróis dos veículos que seguem atrás do seu. A função de controlo do brilho é activada por um sensor de luz instalado na traseira do retrovisor.

Inclinação automática para marcha atrás(se existir)

Os veículos com memória de regulação do banco do condutor têm uma função pré-registada na memória, que faz com que os retrovisores inclinem automaticamente sempre que a marcha atrás é seleccionada. Se for necessário, poderá alterar as posições dos retrovisores pelo seguinte processo:

1. Gire o interruptor do motor de arranque para a posição "I" ou "II" (sem pôr o motor a trabalhar).
2. Engrene a marcha atrás.
3. Ajuste um ou ambos os retrovisores exteriores para as posições desejadas.
4. Carregue durante 2 segundos simultaneamente no interruptor MEMORY STORE (registar na memória) do banco e no interruptor 1 ou 2 (o que corresponder à memória de regulação do banco do condutor) (o centro de mensagens mostrará a mensagem "MIRROR DIP STORE", registo da posição de inclinação do retrovisor).

Para inibir a função de inclinação do retrovisor:
Gire o interruptor do motor de arranque para a posição "I" ou "II" (não ponha o motor a trabalhar) e engrene a marcha atrás.

Mantenha o interruptor MEMORY STORE (registar na memória) do banco premido durante 2 segundos; o centro de mensagens apresentará a mensagem "MIRROR DIP OFF" (inclinação do retrovisor inibida) e soará um aviso acústico.

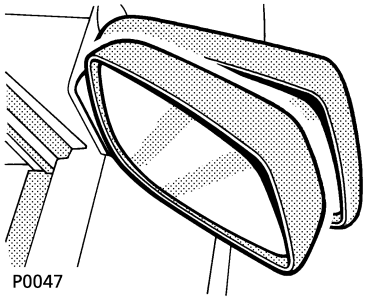
Para restaurar a função de inclinação do retrovisor para marcha atrás:
Gire o interruptor do motor de arranque para a posição "I" ou "II" (não ponha o motor a trabalhar) e engrene a marcha atrás.

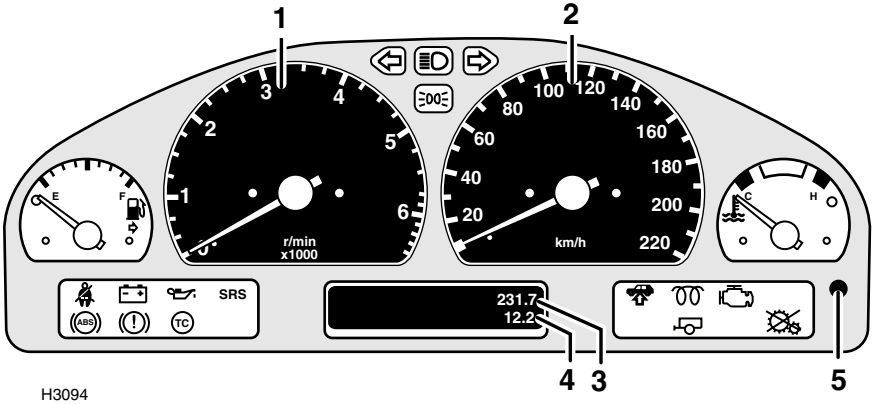
Mantenha o interruptor MEMORY STORE premido durante 2 segundos; aparecerá a mensagem "MIRROR DIP ON" (inclinação do retrovisor desinibida) durante uns breves instantes (os retrovisores serão recolocados nas posições seleccionadas em fábrica ou nas posições registadas na memória do sistema).

Regulação manual

Cada retrovisor exterior pode ser deslocado através de quatro posições.

As posições completamente para a frente e completamente para trás permitem que o corpo do retrovisor seja dobrado completamente contra o lado do veículo, o que poderá ser útil para passar em locais estreitos. As duas posições intermédias permitem que os retrovisores sejam ajustados conforme os requisitos diferentes do passageiro ou do condutor - a posição intermédia para a frente deve ser usada para o lado do condutor, enquanto a posição intermédia traseira deve ser usada para o lado do passageiro.


P0047



1. Conta-rotações
Indica a velocidade do motor em rotações por minuto.

O seu veículo está equipado com um sistema que restringe automaticamente o número de rotações por minuto uma vez que tenha sido atingida a rotação máxima "controlada" do motor.

Limites de restrição da rotação do motor
Gasolina: 5,500 r.p.m.
Diesel: 4,950 ± 150 r.p.m.

2. Velocímetro
Indica a velocidade do veículo em milhas e/ou quilómetros por hora.

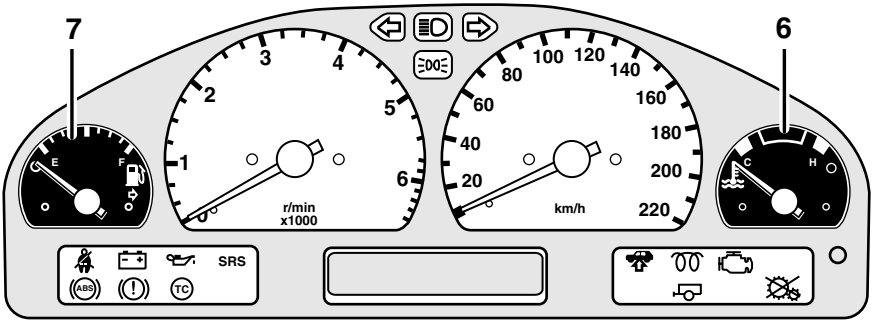
3. Conta-quilómetros total
Indica a distância total percorrida pelo veículo. (Gire o interruptor do motor de arranque para a posição II para iluminar o mostrador).

4. Conta-quilómetros parcial (trip 1)
Indica a distância percorrida pelo veículo numa determinada viagem ou período de tempo (vide também *"Computador de bordo").* (Gire o interruptor do motor de arranque para a posição II para iluminar o mostrador).

5. Botão para levar o conta-quilómetros parcial a zero (1)
Carregue para levar o conta-quilómetros parcial a zero.

AVISO

NÃO tente abrir o grupo de instrumentos ou substituir as lâmpadas de iluminação - a garantia ficará invalidada se isso for tentado.



H3095

6. Indicador de temperatura
Uma vez que o líquido de refrigeração do motor tenha atingido a temperatura normal, o ponteiro deverá manter-se praticamente na vertical (a posição exacta variará conforme a temperatura ambiente). Se o ponteiro passar para o segmento VERMELHO, a luz avisadora VERMELHA (no indicador de temperatura) acenderá. Se esta luz acender, pare o veículo logo que seja seguro fazê-lo e peça assistência a um técnico profissional antes de prosseguir viagem.

7. Indicador de nível do combustível
O ponteiro cai para zero quando o interruptor do motor de arranque é desligado, mas sobe rapidamente, indicando a quantidade de combustível que existe no depósito, quando o interruptor do motor de arranque é girado para a posição "II". Depois de se reabastecer, o ponteiro mudará rapidamente de posição, reflectindo a nova quantidade de combustível deitada no depósito.

Uma seta no indicador de nível do combustível mostra em que lado do veículo é que se encontra a portinhola do tampão do depósito de combustível.

NOTA: *O indicador poderá não registar aumentos do nível de combustível de apenas 15 litros ou menos.*

A luz avisadora ÂMBAR acende quando o depósito contém apenas cerca de 9 litros de combustível utilizável. Se a luz acender, reabasteça-se na primeira oportunidade.

Capacidade do depósito de combustível (aproximada):

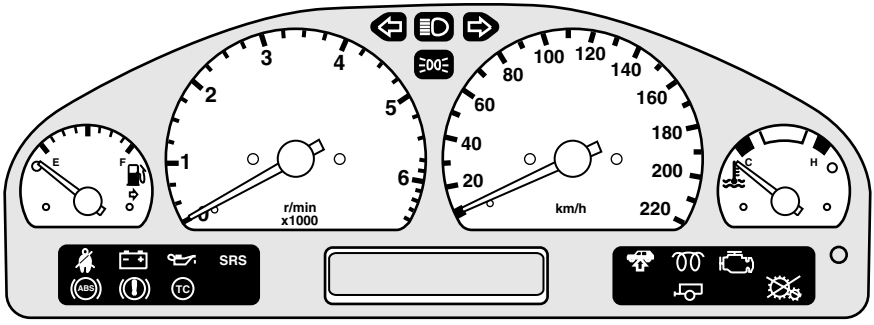
Motores a gasolina: 100 l

Motores diesel: 90 l

AVISO

NUNCA deixe o depósito ficar completamente vazio (o falhar subsequente do motor poderia destruir o catalisador).

Luzes avisadoras



H3096

A especificação das luzes avisadoras varia conforme o modelo e os requisitos do mercado.

O acender das luzes avisadoras também poderá ser acompanhado do aparecimento de uma mensagem no centro de mensagens (vide *"Centro de mensagens"* para pormenores).

As luzes avisadoras têm cores diferentes, nomeadamente:

As luzes VERDES e AZUIS indicam que uma unidade está a funcionar.

As luzes ÂMBAR/AMARELAS são advertências.

As luzes VERMELHAS são avisos.

Verificar o motor - ÂMBAR
A luz acende quando o interruptor do motor de arranque é girado para a posição 'II', como uma verificação do funcionamento da lâmpada, e apagará logo que o motor pegar. Se esta luz acender em qualquer outra altura, indica que ocorreu uma avaria no motor; se a luz acender, evite conduzir a alta velocidade e procure urgentemente assistência profissional qualificada.

Vela de incandescência - ÂMBAR. (Apenas diesel).
Acende quando o interruptor do motor de arranque é girado para a posição "II". Espere que a luz apague antes de pôr o motor a trabalhar.

Cintos de segurança - VERMELHA.
Acende durante 6 segundos quando o interruptor do motor de arranque é girado para a posição "II".

Travão de mão/sistema de travões - VERMELHA.
Acende durante 3 segundos, para permitir a verificação do funcionamento da lâmpada, quando o interruptor do motor de arranque é girado para a posição "II". Também acende quando o travão de mão é aplicado, desde que o interruptor do motor de arranque esteja na posição "II".

Esta luz deverá apagar quando o travão de mão é solto ou imediatamente a seguir à verificação do funcionamento da lâmpada, desde que o travão de mão não esteja aplicado. Se acender enquanto está a conduzir, indica que ocorreu uma avaria nos travões. Pare o veículo logo que seja seguro fazê-lo e solicite assistência técnica qualificada.

NOTA: *Se o veículo tiver estado parado durante um período relativamente prolongado, a luz poderá demorar até 40 segundos a apagar (nestas circunstâncias, as luzes avisadoras ABS e TC também permanecerão acesa).*

Carga da bateria - VERMELHA.
Acende como uma verificação do funcionamento da lâmpada quando o interruptor do motor de arranque é girado para a posição "II"; deverá apagar logo que o motor pegar. Se continuar acesa ou se acender enquanto está a conduzir, indica que ocorreu uma avaria no sistema de carga. Solicite sem demora os serviços de um técnico especializado.

Indicadores de direcção do atrelado - VERDE.
Esta luz só funciona quando há um atrelado ligado ao veículo por meio de uma ficha de pinos múltiplos. A luz pisca em conjunto com os indicadores de direcção do veículo, confirmando assim que os indicadores de direcção do atrelado estão a funcionar correctamente. Se um dos indicadores de direcção do atrelado falhar, a luz avisadora não acenderá.

Pressão do óleo baixa - VERMELHA.
Acende como uma verificação do funcionamento da lâmpada quando o interruptor do motor de arranque é girado para a posição "II"; deverá apagar logo que o motor pegar. Se continuar acesa depois do motor pegar, ou se acender enquanto está a conduzir, pare o veículo logo que for seguro fazê-lo e aconselhe-se com um técnico profissional antes de prosseguir viagem. Verifique sempre os níveis dos óleos quando esta luz acende.

NOTA: *Em áreas de temperatura ambiente muito baixa, a luz poderá demorar vários segundos a apagar.*

ABS - AMARELO.
Acende durante cerca de 1 segundo quando o interruptor do motor de arranque é girado para a posição "II", apaga então por breves instantes e acende outra vez. Se a luz não apagar e acender em seguida, indica que ocorreu uma avaria no sistema ABS, pelo que deverá entrar sem demora em contacto com o Concessionário da Land Rover. A luz avisadora deverá permanecer acesa até o veículo estar a ser conduzido a mais de 7 km/h.

Se a luz continuar acesa ou acender enquanto está a conduzir, indica que o sistema de auto-monitorização detectou uma avaria. O centro de mensagens apresentará a mensagem "FALLO ABS" (avaria no ABS) ; nestas circunstâncias, pode ser que a função ABS deixe de actuar. Entre o mais depressa possível em contacto com o seu concessionário.

SRS airbag - VERMELHA.
Esta luz acende quando o interruptor do motor de arranque é girado para a posição "II", devendo apagar decorridos cerca de 5 segundos. Se acender em qualquer outra altura, indica que ocorreu uma avaria no sistema. Solicite sem demora os serviços de um técnico especializado.

Caixa de transferência - ÂMBAR.
A luz começa a piscar quando o interruptor "Hi/Lo" é premido (veículos com caixa manual), ou quando a alavanca selectora é deslocada através da "guia em H" (veículos com caixa automática) e continuará a piscar até a caixa de transferência ter completado a mudança de uma gama para a outra.

Nos veículos com caixa manual, NÃO solte o pedal da embraiagem, nem engrene uma velocidade antes da luz parar de piscar. Nos veículos com caixa automática, NÃO solte os travões, nem comece a conduzir antes da luz parar de piscar.

Controlo da tracção (TC) - ÂMBAR.
Quando o interruptor do motor de arranque é ligado e os sistemas ABS e de controlo da tracção completam as suas auto-verificações, a luz TC acende durante três segundos.

Quando o controlo da tracção é activado, a luz TC acende durante 2 segundos no mínimo; a luz apaga quando o controlo da tracção deixa de estar em acção. A luz a piscar (durante pelo menos dez segundos) indica que o sistema foi utilizado excessivamente; voltará a ficar disponível depois dos componentes do sistema arrefecerem.

Se a luz ficar continuamente acesa, indica que ocorreu uma avaria no sistema; solicite assistência técnica profissional.

Indicadores de direcção - VERDE.
A luz avisadora esquerda ou direita piscará em uníssono com os indicadores de direcção correspondentes sempre que estes são ligados. Se uma lâmpada fundir, a luz avisadora piscará ao dobro da cadência normal (no centro de mensagens aparecerá uma mensagem a indicar qual lâmpada fundiu). Se um atrelado estiver ligado ao veículo e a lâmpada de um dos seus indicadores de direcção fundir, não será apresentada uma mensagem para o efeito. Quando se ligam as luzes de sinalização de emergência, ambas as luzes avisadoras piscam simultaneamente e em uníssono com as luzes exteriores.

Faróis máximos - AZUL.
Esta luz acende sempre que os faróis estão em máximos.

Luzes exteriores acesas - VERDE.
Esta luz acende quando se liga as luzes de presença e/ou os faróis. Não acende quando as luzes de estacionamento estão ligadas ou durante a temporização dos faróis.

Suspensão pneumática - ÂMBAR
Acende, como uma verificação do funcionamento da lâmpada, quando o interruptor do motor de arranque é ligado; deverá permanecer acesa durante dois segundos depois do motor pegar.

Para além disto, a luz acenderá enquanto o veículo está a ser conduzido se forem seleccionadas as alturas "Alta" ou "Extra Alta" da suspensão.

AVISOS SONOROS

Em alguns países, a especificação do veículo poderá incluir um ou mais dos sinais sonoros que se seguem.

Aviso de chave no interruptor do motor de arranque

Soa um aviso se a chave estiver no interruptor do motor de arranque quando a porta do condutor é aberta com o motor parado. O sinal cessará logo que a chave for tirada do interruptor ou a porta do condutor for fechada.

Este sinal é acompanhado da mensagem (no centro de mensagens) "LLAVE CONTACTO" (CHAVE NA IGNIÇÃO).

Aviso de luzes exteriores acesas

Soa um sinal sonoro se os faróis estiverem acesos e a porta do condutor for aberta depois de se ter desligado a ignição e retirado a chave do interruptor. O sinal cessa logo que as luzes forem apagadas ou a porta do condutor for fechada. Este sinal sonoro é acompanhado da mensagem (no centro de mensagens) "LUCES ENCENDIDAS" (LUZES ACESAS).

Aviso do cinto de segurança do condutor

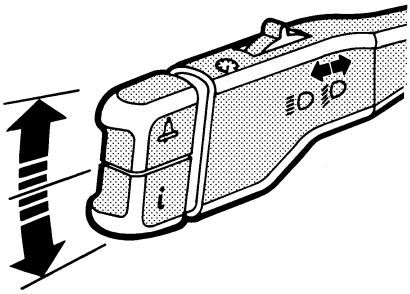
Um sinal sonoro contínuo soa, e aparece a mensagem "ABROCHE CINTURON" (CINTO DE SEGURANÇA POR FAVOR), durante um período de 6 segundos ou até o cinto ser posto.

Aviso de velocidade excessiva

Um sinal sonoro contínuo soa sempre que o veículo for conduzido a mais de 120 km/h, cessando logo que o veículo abranda para menos de 120 km/h. Isto é acompanhado da mensagem (no centro de mensagens) "LIMITE VEL 120" (LIMITE DE VELOCIDADE 120). Esta função é independente da função de velocidade excessiva do computador de bordo - (vide *"Computador de bordo"* para mais informações).

Aviso de mudança de gama Alta/Baixa

Um aviso sonoro é emitido enquanto está a tentar mudar de uma gama para outra. O aviso cessará logo que a mudança for completada ou se for cancelada.

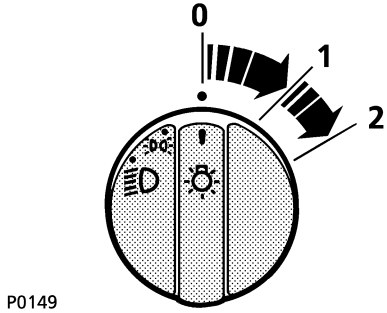


P0067

Indicadores de direcção

Desloque a alavanca PARA BAIXO, para indicar que vai virar para a ESQUERDA, desloque-a PARA CIMA, para indicar que vai virar para a DIREITA (a luz avisadora VERDE apropriada piscará em uníssono com os indicadores de direcção).

Mantenha a manete a meio do seu curso, contra a força da mola, para indicar que vai mudar de faixa de rodagem.



P0149

Luzes de presença, traseiras e de iluminação do painel dos instrumentos

Introduza a chave no interruptor do motor de arranque e gire-a para a posição "1".

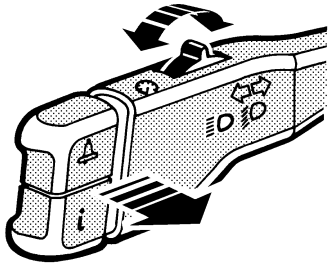
Faróis

Gire o interruptor das luzes exteriores para a posição "2".

Para iluminar o caminho para casa depois de sair do veículo, os faróis temporizados poderão ser utilizados como se segue:

Faróis temporizados

1. Gire o interruptor selector das luzes exteriores para a posição "2" e o interruptor do motor de arranque para a posição "II".
2. Gire o interruptor do motor de arranque novamente para a posição "0", tire a chave e gire o interruptor das luzes exteriores da posição "2" para a posição "0".
3. Os faróis manter-se-ão acesos durante aproximadamente 25 segundos e no centro de mensagens aparecerá a mensagem "RETARDO LUCES" (FARÓIS TEMPORIZADOS).



P0071

Faróis máximos e médios

Puxe a alavanca completamente em direcção ao volante para mudar de médios para máximos (a luz avisadora AZUL no painel de instrumentos permanecerá acesa enquanto os faróis estiverem em máximos).

Para fazer o sinal de máximos, puxe a alavanca parcialmente em direcção ao volante (para a primeira posição) e largue-a.

Luzes de estacionamento

Com o interruptor das luzes exteriores na posição "1" e a chave retirada do interruptor do motor de arranque, desloque a alavanca do indicador de direcção PARA BAIXO, para acender as luzes de presença do lado esquerdo, ou PARA CIMA, caso pretenda deixar acesas as luzes de presença do lado direito (se a alavanca do indicador de direcção for deixada na sua posição CENTRAL, todas as luzes de presença ficarão acesas). Para desligar, gire o interruptor das luzes exteriores para a posição "0".

Comando da iluminação dos instrumentos

Gire o interruptor para o lado esquerdo ou direito, para reduzir ou aumentar a intensidade da iluminação do painel dos instrumentos. Este reóstato também controla o nível de iluminação dos interruptores e (quando existe) a intensidade do mostrador LCD do ar condicionado.

O reóstato também controla a intensidade do mostrador do centro de mensagens. Note que, se a iluminação estiver regulada para o máximo (gire o interruptor completamente para o lado direito e mantenha-o nesta posição), um toque no interruptor para o lado esquerdo reduzirá ligeiramente a intensidade do mostrador do centro de mensagens, mas a iluminação dos instrumentos será mentida no máximo.

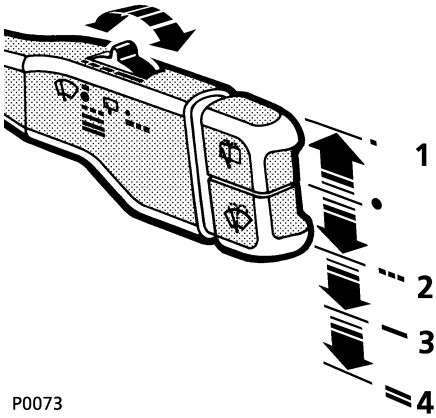
NOTA: *Nos veículos equipados com regulação eléctrica dos bancos, se as luzes de presença estiverem acesas quando se regista na memória uma posição do banco do condutor, o nível de iluminação dos instrumentos será registado ao mesmo tempo.*

LIMPA-PÁRA-BRISAS

Os limpa-vidros só funcionam com o interruptor do motor de arranque nas posições "I" ou "II".

AVISO

Para evitar a possibilidade de sobrecarregar as ligações ou os motores dos limpa-vidros em condições de frio ou calor excessivos, é importante, antes de ligar o sistema, verificar que as escovas não estão agarradas ao vidro.



P0073

VIDRO DIANTEIRO

Para ligar apenas o limpa-pára-brisas, empurre a alavanca em direcção ao tablier.

Varrimento único

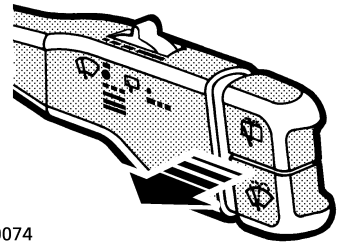
Levante a alavanca para a posição "1" e largue-a.

Funcionamento intermitente

Baixe a alavanca para a posição "2". Gire o manípulo para a esquerda ou para a direita para aumentar ou reduzir a intermitência.

Limpa-vidro à velocidade normal/acelerada

Baixe a alavanca para a posição "3" para um funcionamento a velocidade normal; baixe para a posição "4" para ligar o limpa-pára-brisas a velocidade rápida contínua.



P0074

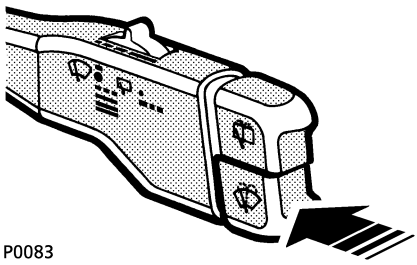
VIDRO TRASEIRO

Puxe a manete em direcção ao volante para pôr o limpa-vidro traseiro a funcionar intermitentemente.

O limpa-pára-brisas poderá ser ligado ao mesmo tempo em qualquer das modalidades descritas na página anterior.

Se o limpa-pára-brisas estiver a funcionar intermitentemente, o limpa-vidro traseiro funcionará apenas em cada segundo varrimento do limpa-pára-brisas. Se o limpa-pára-brisas estiver a funcionar continuamente, a roda passa a controlar a intermitência do limpa-vidro traseiro.

LAVA-PÁRA-BRISAS



P0083

Lava/limpa-pára-brisas

Carregue no botão na alavanca para accionar o lava/limpa-pára-brisas. O lava-vidro continuará a funcionar enquanto mantiver o botão premido. Ao largar o botão, o lava-vidro pára automaticamente, mas o limpa-vidro ainda completará mais 3 varrimentos antes de parar ou de continuar a funcionar como seleccionado previamente.

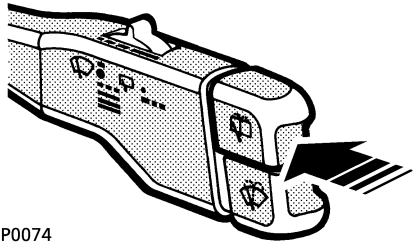
Um toque breve no botão inferior iniciará o lava/limpa-vidro programado. O lava-vidro funcionará brevemente e parará automaticamente, deixando o limpa-vidro a completar mais 3 varrimentos antes de parar ou retornar a qualquer outra função seleccionada anteriormente. Se a alavanca for deslocada para qualquer outra função do limpa-pára-brisas durante a acção do lava/limpa-pára-brisas programado, esta será imediatamente interrompida e cancelada.

NOTA: *Se o sistema do lava-vidro detectar que um nível baixo do líquido no reservatório, o lava/limpa pára-brisas programado só actuará enquanto o botão estiver premido, ou seja, o limpa-vidro não completará os 3 varrimentos do costume.*

Bicos do lava-vidro

Para ajustar os bicos do lava-pára-brisas, introduza uma agulha no orifício do bico e ajuste este de modo a dirigir o jacto de água em direcção à linha horizontal central do vidro.

Se os bicos ficarem entupidos, desentupa-os com uma agulha ou um arame fino.



P0074

Lava/limpa-vidro traseiro

Carregue continuamente no botão superior para accionar o lava/limpa-vidro traseiro. O lava-vidro continuará a funcionar enquanto o botão estiver premido. Ao largar o botão, o lava-vidro parará automaticamente, mas o limpa-vidro completará mais 3 varrimentos antes de parar ou de continuar a funcionar na modalidade em que se encontrava anteriormente.

Um toque breve no botão superior iniciará o accionamento programado do lava/limpa-vidro. Após um curto período, o lava-vidro funcionará brevemente e parará automaticamente, deixando o limpa-vidro a completar mais 3 varrimentos antes de parar ou retomar a modalidade em que se encontrava anteriormente. Se a alavanca for deslocada para qualquer outra posição de accionamento do limpa-vidro traseiro, o lava/limpa-vidro programado será imediatamente cancelado, não completando o resto do ciclo normal.

O limpa-vidro traseiro começa a funcionar automaticamente sempre que a marcha atrás é engrenada, desde que o limpa-pára-brisas esteja a funcionar de modo intermitente ou contínuo.

Lava/limpa-faróis

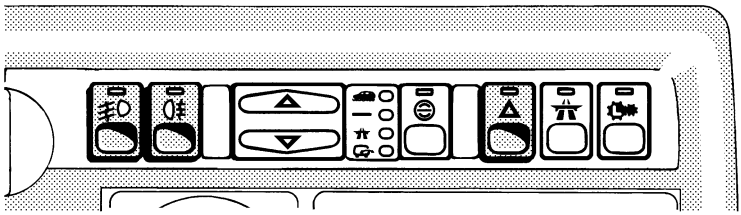
(se existir)

O lava/limpa-faróis é controlado por uma unidade temporizadora, a qual é activada pelo lava-pára-brisas quando os faróis estão acesos.

NOTA: *Se o sistema detectar um nível baixo do líquido no reservatório, o lava/limpa-faróis não funcionará.*

Nível baixo do líquido no reservatório do lava-vidros

Quando o nível do líquido é baixo, o centro de mensagens indica o facto com a mensagem "LAVACRIST BAJO" (NÍVEL BAIXO DO LÍQUIDO DO LAVA VIDROS). A mensagem aparecerá sempre que o lava/limpa vidro dianteiro ou traseiro é ligado e também sempre que o interruptor do motor de arranque é girado para a posição "II". Para cancelar a mensagem, o reservatório terá que ser enchido enquanto o interruptor do motor de arranque está desligado. (Vide *"Atestar o reservatório do lava-vidros").*



P0076

INTERRUPTORES NA CONSOLA CENTRAL

Os interruptores que se seguem encontram-se na consola central entre os bancos do condutor e dianteiro do passageiro:

Faróis de nevoeiro (se existir)
Prima para ligar e desligar; o interruptor fica iluminado quando as luzes estão acesas.

Os faróis de nevoeiro funcionam apenas quando o interruptor do motor de arranque está na posição "II" e as luzes de presença estão acesas. Note que os faróis de nevoeiro terão que ser novamente acesos depois de se desligar e ligar o interruptor das luzes exteriores ou o interruptor do motor de arranque.

LEMBRE-SE de apagar os faróis de nevoeiro logo que tiver boa visibilidade.

Farolins de nevoeiro
Prima para ligar e desligar; o interruptor fica iluminado quando as luzes estão acesas. Os farolins de nevoeiro só funcionam quando o interruptor do motor de arranque está na posição "II" e:

- os faróis estão acesos, ou
- as luzes de presença e os faróis de nevoeiro estão acesos.

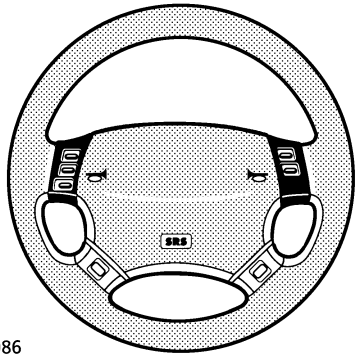
Note que os farolins de nevoeiro terão que ser novamente acesos, se os faróis ou as luzes de presença e os faróis de nevoeiro tiverem sido desligados.

LEMBRE-SE: Em situações de boa visibilidade, os farolins de nevoeiro podem encandear os outros automobilistas. Acenda apenas em situações de visibilidade muito reduzida.

Luzes de sinalização de emergência
Prima para ligar; todos os indicadores de direcção, incluindo os do atrelado, ficarão a piscar em uníssono.

Ligue APENAS em situações de emergência, para avisar os outros automobilistas de que o seu veículo parado está a obstruir a via ou em caso de situação perigosa. Lembre-se de desligar estas luzes antes de arrancar novamente.

NOTA: *As funções dos interruptores do sistema da suspensão pneumática electrónica estão descritas em "Suspensão pneumática".O interruptor principal de comando da velocidade de cruzeiro (se existir) está descrito em "Comando da velocidade de cruzeiro" e o interruptor de mudança de gama Alta/Baixa da caixa de velocidades manual (se existir) está descrito em "Transmissão Manual".*



P0086

INTERRUPTORES NO VOLANTE

Poderão existir os seguintes interruptores no volante:

Comando da velocidade de cruzeiro

As funções dos interruptores "SET+" e "RES" do comando da velocidade de cruzeiro estão descritas em *"Comando da velocidade de cruzeiro".*

Interruptor selector

Mode Carregue no interruptor MODE para seleccionar: o rádio, o leitor de cassetes ou o leitor e discos compactos (vide *"Auto-rádio").*

Busca para a frente

Carregue para procurar a estação emissora seguinte na banda de frequências seleccionada. Se estiver a tocar uma cassete ou um disco compacto, esta tecla serve para passar para a faixa de música seguinte.

Busca para trás

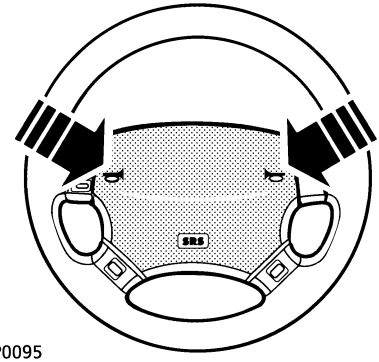
Carregue para procurar a estação emissora seguinte na banda de frequências seleccionada. Se estiver a tocar uma cassete ou um disco compacto, esta tecla serve para seleccionar a faixa de música anterior.

Aumentar o volume

Prima o interruptor positivo para aumentar o volume de som.

Reduzir o volume

Prima o interruptor negativo para reduzir o volume de som.

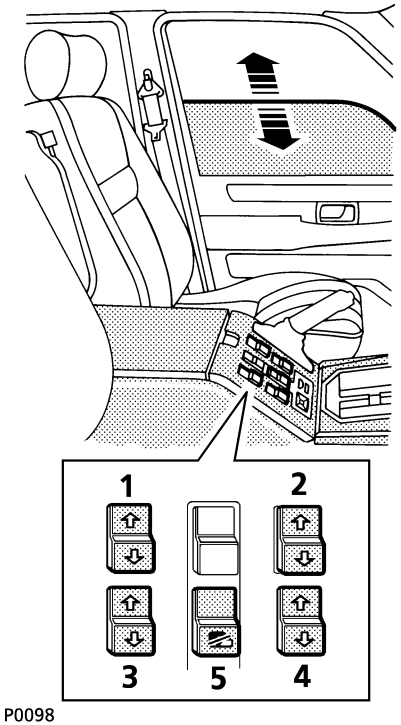


P0095

Buzina

Para buzinar, carregue em qualquer um dos símbolos da buzina na borda do almofadado central do volante.

Vidros eléctricos



P0098

Os interruptores na consola central comandam os seguintes vidros:

1. Vidro dianteiro direito.
2. Vidro dianteiro esquerdo.
3. Vidro traseiro direito.
4. Vidro traseiro esquerdo.
5. Interruptor isolador dos interruptores dos vidros das portas traseiras (quando viaja com crianças).

NOTA: *Os vidros traseiros também são comandados pelos interruptores montados em cada porta traseira, desde que o interruptor isolador não esteja ligado.*

Vidros eléctricos

Os vidros eléctricos podem ser subidos ou baixados quando o interruptor do motor de arranque está na posição "I" ou "II" e até 45 segundos depois do interruptor do motor de arranque ter sido desligado (desde que nenhuma das portas dianteiras entretanto seja aberta). Se uma porta dianteira for aberta, então começará outro período de 45 segundos.

NOTA: *A função de "um toque" não fica disponível durante este/s período/s de 45 segundos.*

Carregue na parte dianteira do interruptor para baixar o vidro e na parte traseira para o subir. O vidro parará de baixar ou subir logo que largar o interruptor.

AVISO

O encerramento acidental de um vidro eléctrico, trilhando os dedos, as mãos ou qualquer parte vulnerável do corpo, pode resultar em lesões graves.

Tome sempre as seguintes precauções:

- ***ISOLE os interruptores dos vidros eléctricos traseiros sempre que viaja com crianças.***
- ***ASSEGURE-SE de que as crianças estão afastadas antes de subir ou baixar um vidro.***
- ***NUNCA deixe crianças sozinhas no veículo.***
- ***ASSEGURE-SE de que todos os passageiros adultos estão familiarizados com os comandos do veículo e cientes dos perigos potenciais do accionamento incauto dos vidros eléctricos.***
- ***INICIALIZE a função "anti-trilhadela" de todos os vidros eléctricos logo que possível.***

Descida e subida de "um toque"

Carregue brevemente num interruptor (1 segundo e meio) e largue-o para baixar ou subir o vidro correspondente num só movimento. O movimento do vidro poderá ser interrompido em qualquer altura, tocando brevemente no lado oposto do interruptor.

NOTA: *Os vidros eléctricos traseiros não têm a função de "um toque".*

Função "anti-trilhadela"

A função "anti-trilhadela" impede que o tejadilho continue a fechar quando é detectada uma obstrução (no centro de mensagens aparecerá a mensagem "VTANA BLOQUEADA" (VIDROS ELÉCTRICOS OBSTRUÍDO"). Recomendamos que este função seja sempre programada, especialmente quando viaja com crianças.

NOTA: *Se as funções "um toque" e "anti-trilhadela" não tiverem sido programadas, será emitido um sinal sonoro e no centro de mensagens aparecerá a mensagem "VENTANA NO MEMO" (VIDROS ELÉCTRICOS NÃO FORAM PROGRAMADOS) sempre que um vidro é fechado e sempre que o interruptor do motor de arranque é ligado ou desligado.*

Programação das funções "um toque" e "anti-trilhadela"

Se a bateria tiver sido desligada, será necessário reprogramar as funções "um toque" e "anti-trilhadela" de cada vidro eléctrico pelo seguinte processo:

1. Suba e desça COMPLETAMENTE um vidro de cada vez (note que, enquanto o vidro está a fechar, é emitido um sinal sonoro e aparece a mensagem "VENTANA NO MEMO" no mostrador do centro de mensagens).
2. Depois do vidro da janela ter sido completamente aberto e fechado, é emitido um novo sinal sonoro e aparece a mensagem "VTNA MEMORIZADA" (VIDRO ELÉCTRICO PROGRAMADO) no mostrador do centro de mensagens.

As funções "um toque" e "anti-trilhadela" ficarão operacionais.

NOTA: *A função "um toque" só está disponível para os vidros das janelas das portas dianteiras.*

Para superar a função "anti-trilhadela"

Em algumas circunstâncias poderá ser útil superar a função "anti-trilhadela". Se, por exemplo, tentasse fechar o vidro de uma janela com o mecanismo parcialmente congelado, a função "anti-trilhadela" poderia sentir falsamente uma situação de obstrução e impediria o encerramento do vidro (recomendamos que tire todo o gelo do vidro, para não correr o risco de sobrecarregar o mecanismo do vidro eléctrico).

A função "anti-trilhadela" pode ser superada como se segue:

1. Utilizando apenas os interruptores na consola central, mantenha premida a parte superior do interruptor do vidro eléctrico apropriado não mais de 10 segundos depois do vidro ter recuado (em consequência do dispositivo ter detectado falsamente uma obstrução).
2. Continue a manter o interruptor premido até o vidro ter fechado ou ter chegado à altura em que o deseja colocar (note que, à medida que o vidro fecha, soa um sinal sonoro e aparece a mensagem "ANTIBLOQUEO DESC" (FUNÇÃO ANTI-TRILHADELA DESLIGADA) no mostrador do centro de mensagens).

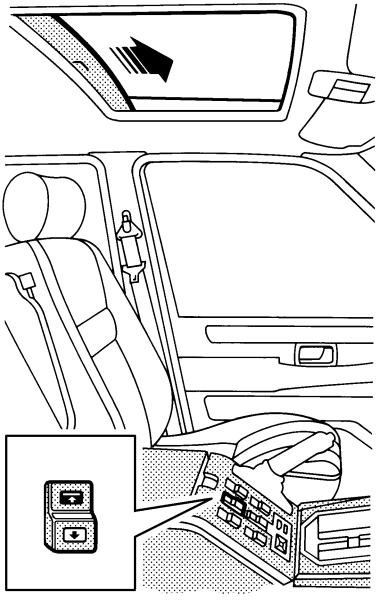
NOTA: *A função "anti-trilhadela" ficará novamente operacional logo que largar o interruptor.*

Interruptor isolador dos vidros eléctricos traseiros

Carregue na parte inferior do interruptor para isolar os interruptores dos vidros eléctricos traseiros (ouvirá um sinal sonoro e no centro de mensagens aparecerá a mensagem "LUNAS T DESCONEC" (VIDROS ELÉCTRICOS TRASEIROS ISOLADOS); carregue no topo do interruptor para restaurar o funcionamento normal dos interruptores dos vidros traseiros.

Isole os interruptores dos vidros eléctricos traseiros sempre que viaja com crianças.

Tecto de abrir eléctrico



P0100

O tejadilho eléctrico só funciona com o interruptor do motor de arranque nas posições "I" ou "II" e até 45 segundos depois deste interruptor ter sido desligado (desde que a porta do condutor entretanto não seja aberta). Se a porta do condutor for aberta, será iniciado um novo período de 45 segundos.

NOTA: *A função de "um toque" não fica disponível durante este/s período/s de 45 segundos.*

NOTA: *O estore do tecto de abrir pode ser aberto e fechado manualmente, mas retrai automaticamente quando o tejadilho é aberto.*

O tejadilho abre e fecha em duas fases separadas, como se segue:

Para INCLINAR o tecto de abrir:
Com o tejadilho fechado, carregue continuamente na parte inferior do interruptor e largue-o quando o tejadilho estiver no ângulo desejado. Para fechar, carregue continuamente na parte superior do interruptor.

Para ABRIR o tejadilho:
Carregue continuamente na parte superior do interruptor e largue-o quando o tejadilho estiver na posição desejada. Para fechar, carregue continuamente na parte inferior do interruptor.

Funcionamento de "um toque"

Carregue brevemente e largue a parte superior do interruptor (dentro de $^1/_2$ segundo): O tecto de abrir abrirá para uma posição pré-determinada, que reduzirá ao mínimo a turbulência do ar (e o ruído) dentro do habitáculo. Para abrir completamente o tecto, carregue outra vez no interruptor.
Carregue e largue a parte inferior do interruptor (dentro de $^1/_2$ segundo), para fechar o tecto de abrir com um único toque. O tejadilho poderá ser parado em qualquer ponto, carregando brevemente no lado oposto do interruptor.

NOTA: *A função "um toque" não se aplica à função de inclinação.*

Função "anti-trilhadela"

A função "anti-trilhadela" impede que o tejadilho continue a fechar quando é detectada uma obstrução (no centro de mensagens aparecerá a mensagem "TECHO BLOQUEADO", (TEJADILHO OBSTRUÍDO). Recomendamos que este função seja sempre programada, especialmente quando viaja com crianças.

NOTA: *Se as funções "um toque" e "anti-trilhadela" não estiverem programadas, é emitido um sinal sonoro e aparece a mensagem "TECHO NO MEMO" (TEJADILHO DE ABRIR NÃO PROGRAMADO) no mostrador do centro de mensagens sempre que o tejadilho é accionado e, também, sempre que o interruptor do motor de arranque é ligado e desligado.*

Programação das funções "um toque" e "anti-trilhadela"

Se a bateria tiver sido desligada, será necessário reprogramar as funções "um toque" e "anti-trilhadela" do seguinte modo.

1. Abra e feche COMPLETAMENTE o tejadilho e, em seguida, incline-o e feche-o COMPLETAMENTE numa operação contínua; enquanto o tejadilho está em movimento, ouvirá um sinal sonoro e aparecerá a mensagem "TECHO NO MEMO" (TEJADILHO DE ABRIR NÃO PROGRAMADO) no mostrador do centro de mensagens.
2. Depois de completar esta operação com êxito, soará um novo sinal sonoro e no centro de mensagens aparecerá a mensagem "VINA MEMORIZADA" (TEJADILHO DE ABRIR PROGRAMADO).

As funções "um toque" e "anti-trilhadela" ficarão operacionais.

AVISO

O encerramento acidental do tejadilho eléctrico, trilhando os dedos, as mãos ou qualquer parte vulnerável do corpo, poderá resultar em lesões graves.

Tome sempre as seguintes precauções:

- ***ASSEGURE-SE de que os passageiros estão bem afastados enquanto fecha o tejadilho.***
- ***NUNCA deixe crianças sozinhas no veículo.***
- ***ASSEGURE-SE de que todos os passageiros adultos estão familiarizados com os comandos do veículo e cientes dos perigos potenciais do accionamento incauto do tejadilho eléctrico.***
- ***NÃO permita que um passageiro ponha qualquer parte do corpo através da abertura do tecto de abrir com o veículo em movimento.***
- ***ACTIVE a função "anti-trilhadela" do tecto de abrir sempre que possível.***

Para superar a função "anti-trilhadela"

Em algumas circunstâncias poderá ser útil superar a função "anti-trilhadela". Se, por exemplo, tentasse fechar o tejadilho com o mecanismo parcialmente congelado, a função "anti-trilhadela" poderia sentir falsamente uma situação de obstrução e impediria o encerramento do tejadilho (recomendamos que tire todo o gelo do tejadilho, para não correr o risco de sobrecarregar o mecanismo eléctrico).

A função "anti-trilhadela" pode ser superada como se segue:

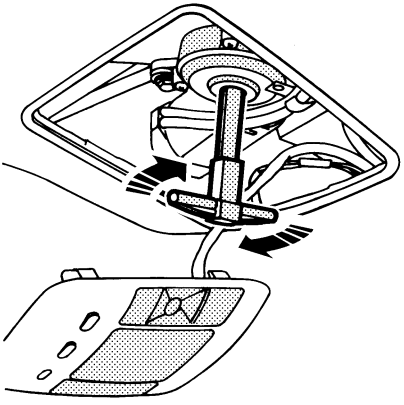
1. Mantenha premida a parte apropriada do interruptor (superior ou inferior) não mais de 10 segundos depois do tejadilho ter recuado (em consequência de ter sentido uma obstrução).
2. Continue a carregar no interruptor até o tejadilho fechar; ouvirá um sinal sonoro e aparecerá a mensagem "ANTIBLOQUEO DESC" e TECHO SOLAR" (FUNÇÃO ANTI-TRILHAMENTO DESLIGADA e TEJADILHO).

A função "anti-trilhadela" ficará novamente operacional logo que largar o interruptor.

Ao deixar o veículo

Se a porta do condutor for aberta com o tejadilho ainda aberto, o centro de mensagens apresentará a mensagem "TECHO ABIERTO" (tejadilho aberto).

Feche o tejadilho SEMPRE que sai do veículo.



P0208

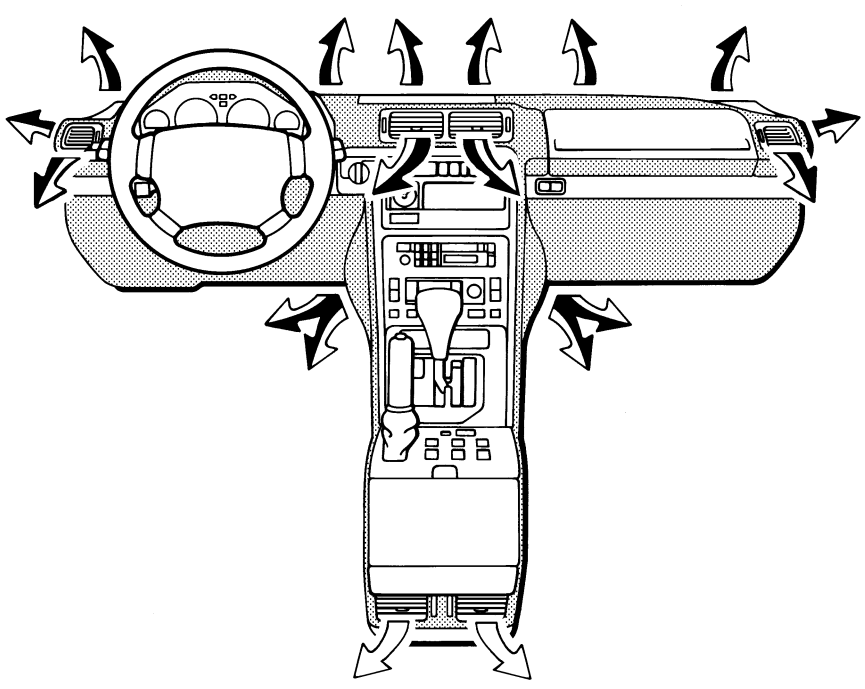
Accionamento de emergência

Se o mecanismo eléctrico do tecto de abrir falhar, em primeiro lugar verifique o fusível e substitua-o se estiver fundido.

Se for necessário, a chave de emergência (guardada no porta-luvas) poderá ser engrenada no veio do motor do tecto de abrir para o fechar manualmente (veja a ilustração).

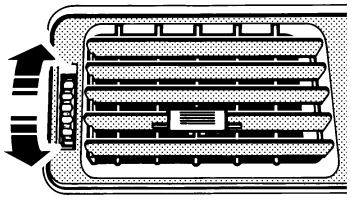
Para ganhar acesso ao veio, saque a unidade da luz interior dianteira do forro do tejadilho.

Depois de fechar o tejadilho manualmente, gire o veio do motor um quarto de volta para trás, de modo a reengrenar o mecanismo de accionamento.



O sistema de aquecimento e ventilação fornece ar fresco ou aquecido ao habitáculo do veículo. Existem saídas do ar para o pára-brisas, para a cara e para os pés, bem como uma única saída que dirige o ar para o colo do condutor, posicionada por baixo do volante. As localizações dos ventiladores estão mostradas na ilustração.

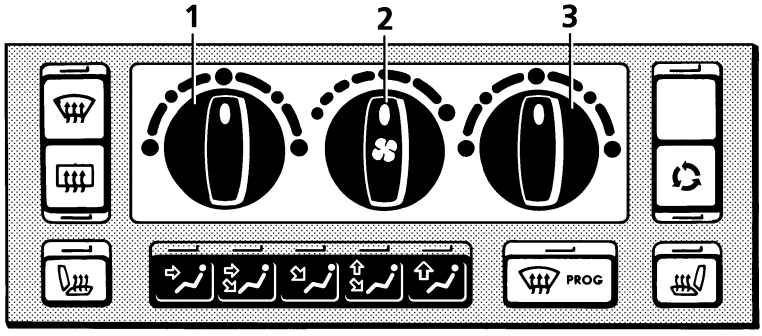
Nos veículos equipados com Controlo Automático da Temperatura (ATC) existem duas saídas adicionais, que fornecem ar desumidificado à parte traseira do habitáculo.



P0125

Ventiladores para a face

Gire a roda para cima/baixo para abrir/fechar o ventilador. Dirija o caudal de ar como desejar, deslocando o cursor no centro do ventilador para um lado ou outro. Abrindo completamente o ventilador na extremidade do tablier do lado do condutor, também se abre o ventilador que dirige o ar para o colo.



P0101

COMANDOS DO AQUECIMENTO

1. Comando da temperatura esquerdo

2. Comando do ventilador eléctrico

3. Comando da temperatura direito

Comandos da temperatura

Gire o comando esquerdo ou direito no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a temperatura no lado correspondente do habitáculo. Gire os comandos no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para reduzir a temperatura.

Comando do ventilador eléctrico

Gire no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade do ventilador eléctrico, no sentido contrário para a reduzir.

Distribuição do ar

Carregue no botão apropriado para dirigir o ar como desejar (a luz indicadora correspondente acenderá).

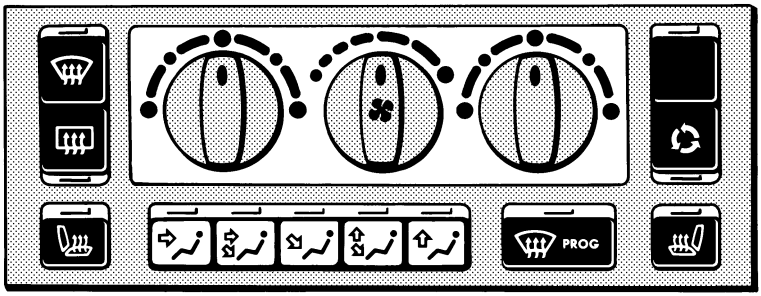
Ar para os ventiladores para a face e para o ventilador por baixo do volante

Ar para os ventiladores para a face e para os pés.

Ar para os ventiladores para os pés.

Ar para os ventiladores para os pés e para o pára-brisas. (Regulação recomendada para desembaciar o pára-brisas ligeiramente embaciado)

Todo o ar dirigido para os ventiladores do pára-brisas e dos vidros das janelas das portas dianteiras. (Regulação recomendada para desembaciar o pára-brisas muito embaciado)



P0206

Descongelamento/desembaciamento programado
Com o motor a trabalhar, antes de começar a conduzir, carregue no botão "PROG" para derreter o gelo acumulado no pára-brisas (a luz indicadora acende).

O "descongelamento programado" activa automaticamente as seguintes funções:

- Regulação mais eficiente dos comandos do aquecimento para desembaciar o pára-brisas e os vidros das janelas das portas dianteiras
- Desembaciador do vidro traseiro - durante 16 minutos no máximo
- Desembaciador do pára-brisas (se existir) - durante 4 minutos no máximo

Carregue outra vez no botão "PROG" para desligar o sistema e restaurar as regulações originais dos comandos do aquecimento.

Recirculação
Carregue neste botão para recircular o ar no habitáculo (a luz indicadora acende) - esta função é especialmente útil em situações de engarrafamento, pois impede que os fumos de escape dos outros veículos ingressem no habitáculo. Carregue outra vez no botão para desligar a recirculação do ar.

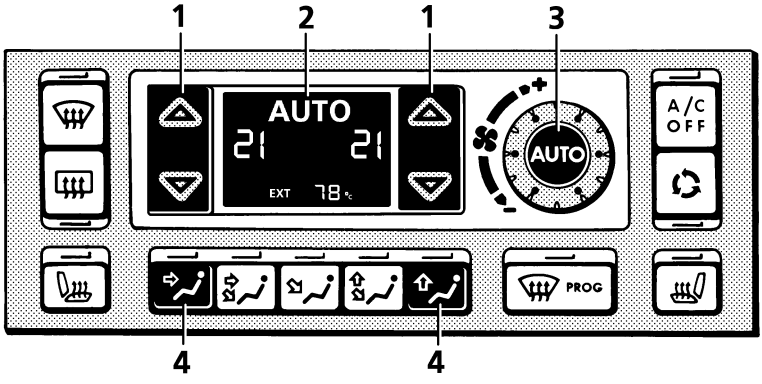
NOTA: *A recirculação do ar por períodos prolongados poderá causar o embaciamento dos vidros.*

Desembaciador do vidro traseiro
Carregue para desembaciar o vidro traseiro - carregue outra vez para desligar. Esta função desliga automaticamente ao fim de 16 minutos.

Desembaciador do pára-brisas (se existir)
Carregue para descongelar/desembaciar - carregue outra vez para desligar. Esta função desliga automaticamente ao fim de 4 minutos.

Aquecimento dos bancos dianteiros (se existir)
Prima para aquecer os bancos (a luz indicadora acende) - carregue outra vez para desligar.

NOTA: *Para assegurar o funcionamento correcto do aquecimento, confirme que a entrada do ar, na base do pára-brisas, não está obstruída por gelo, neve ou sujidades.*



P0102

CONTROLO AUTOMÁTICO DA TEMPERATURA (ATC)

O controlo automático da temperatura é um sistema de aquecimento e ar condicionado controlado por um computador. É programado para atingir e manter níveis excelentes de conforto no habitáculo, independentemente das condições climatéricas.

FUNCIONAMENTO TOTALMENTE AUTOMÁTICO

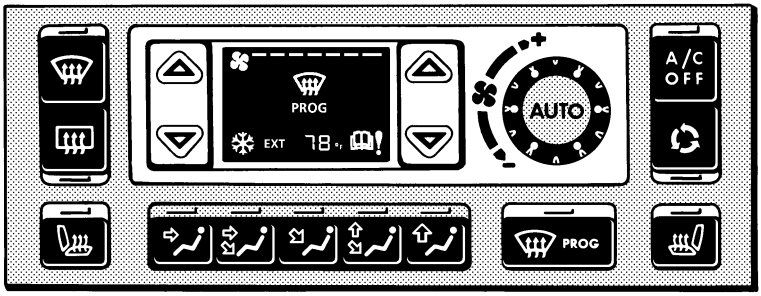
Com o motor a trabalhar, carregue no botão "Auto" **(3)** (Aparece a indicação "Auto" no mostrador) e, em seguida, carregue em qualquer um dos interruptores em ambos os lados do mostrador **(1)** em ambos os lados do mostrador **(2)** para regular a temperatura no lado correspondente do habitáculo, até ser atingida uma temperatura confortável (recomenda-se cerca de 21° C). As indicações "HI" ou "LO" aparecem no mostrador quando se selecciona as temperaturas máxima/mínima; nestas condições, o sistema não funcionará automaticamente.

Para mudar a escala de temperatura para graus Centígrados ou Fahrenheit, carregue nos dois botões do lado de fora da distribuição do ar **(4)** simultaneamente durante cerca de 4 segundos.

NOTA: *O sistema de controlo automático da temperatura não atingirá temperaturas no lado do passageiro que sejam mais de 6°C acima ou abaixo da temperatura seleccionada para o lado do condutor.*

Para assegurar o conforto ideal, abra todos os ventiladores, incluindo os traseiros, e coloque o cursor de cada ventilador na posição central.

NOTA: *Para o ATC funcionar correctamente, as janelas precisam de estar fechadas e a entrada do ar, na base do pára-brisas, não pode estar obstruída por gelo, neve ou detritos.*



P0207

Descongelamento/desembaciamento programado

PROG

Com o motor a trabalhar, carregue no botão "PROG"

Desembacie os vidros no princípio da viagem (a luz indicadora acenderá e o símbolo "PROG" aparecerá no mostrador).

A função "descongelamento programado" activa automaticamente as seguintes funções:

- Regulação mais eficiente dos comandos do aquecimento para desembaciar o pára-brisas e os vidros das janelas das portas dianteiras
- Desembaciador do vidro traseiro - durante 16 minutos no máximo
- Desembaciador do pára-brisas (se existir) - durante 4 minutos no máximo

Carregue novamente no botão para desligar o "descongelamento programado" e restaurar as regulações originais dos comandos do aquecimento.

Recirculação

Carregue neste botão para recircular o ar no habitáculo (a luz indicadora acende) - esta função é especialmente útil em situações de engarrafamento, pois impede que os fumos de escape dos outros veículos ingressem no habitáculo. Carregue outra vez no botão para desligar a recirculação do ar.

NOTA: *A recirculação do ar por períodos prolongados poderá causar o embaciamento dos vidros.*

Ar condicionado desligado (botão "off")

A/C OFF

Prima para desligar o ar condicionado (a luz indicadora acenderá). Com o ar condicionado desligado, o ATC funcionará de modo semi-automático com o menor distúrbio possível do seu conforto. Quando o ATC não conseguir manter o conforto desejado sem a assistência do ar condicionado, a luz indicadora deste piscará durante 10 segundos. Carregue outra vez para restaurar as regulações originais do ar condicionado.

NOTA: *Em condições de elevada humidade, o pára-brisas poderá ficar ligeiramente embaciado quando o sistema de ar condicionado for ligado. Isto é uma ocorrência natural na maioria dos sistemas de ar condicionado de automóveis. Não é uma avaria; o vidro desembaciará ao fim de alguns segundos, quando o sistema de ar condicionado estiver a funcionar com a performance normal.*

FUNCIONAMENTO SEMI-AUTOMÁTICO

O sistema funcionará de modo semi-automático (a indicação "Auto" desaparece do mostrador) e os comandos da distribuição do ar e do ventilador eléctrico poderão ser utilizados manualmente.

Carregue outra vez no botão "Auto" para restaurar o funcionamento totalmente automático do sistema.

Distribuição do ar

Carregue no botão apropriado para dirigir o ar como desejar (a luz indicadora correspondente acende).

Ar para os ventiladores para a face.

Ar para os ventiladores para a face e para os pés.

Ar para os ventiladores para os pés.

Ar para os pés e para o pára-brisas (recomendado para quando os vidros embaciam ligeiramente quando na modalidade "Auto").

Todo o ar dirigido para os ventiladores do pára-brisas e dos vidros das janelas das portas dianteiras. Recomendado para quando os vidros ficam muito embaciados.

Comando do ventilador eléctrico

Gire no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar o caudal de ar que sai dos ventiladores, gire no sentido contrário para reduzir. Aparecem barras no mostrador, o número das quais aumenta ou diminui correspondentemente ao aumento/redução da velocidade do ventilador eléctrico.

Outras características

Desembaciadores do pára-brisas (se existir) **e do vidro traseiro**

Para além de serem activados automaticamente pela função "desembaciamento programado", os desembaciadores do pára-brisas e do vidro traseiro podem ser ligados individualmente, carregando no botão apropriado (carregue outra vez no botão para desligar). O desembaciador do vidro traseiro desliga automaticamente ao fim de 16 minutos e o desembaciador do pára-brisas ao fim de 4 minutos.

Aquecedores dos bancos dianteiros (se existir)

Prima para aquecer os bancos (a luz indicadora acende) - carregue outra vez para desligar.

Aviso de temperatura baixa

Se a temperatura exterior for de aproximadamente 3° C ou menos e houver a possibilidade de gelo, o símbolo "floco de neve" aparecerá no mostrador.

Temperatura exterior

A temperatura exterior é apresentada continuamente na parte inferior do mostrador.

Auto-diagnóstico

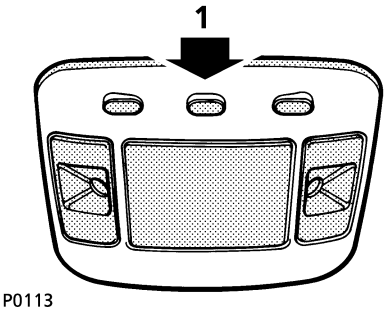
O sistema de ar condicionado efectua constantemente um auto-diagnóstico. Se for detectada uma avaria, aparecerá no mostrador o símbolo "manual do condutor". Entre em contacto com o seu concessionário.

LUZES INTERIORES E DE LEITURA DE MAPAS

Funcionamento manual

Carregue no interruptor apropriado para acender as luzes - carregue outra vez para apagar.

NOTA: *O interruptor da luz interior dianteira (seta) também comanda as luzes interiores traseiras.*



P0113

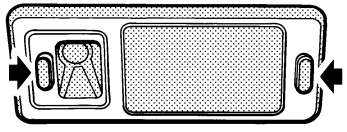
Dianteira

Funcionamento automático

As luzes interiores dianteira e traseiras acendem automaticamente sempre que uma porta (ou a porta da retaguarda) são abertas. Depois de todas as portas serem fechadas, as luzes continuam acesas durante cerca de 15 segundos ou até o interruptor do motor de arranque ser ligado.

Se uma porta qualquer, incluindo a da retaguarda, for mantida aberta durante dez minutos ou mais, um "temporizador" apagará as luzes interiores automaticamente, para impedir que a bateria descarregue.

NOTA: *Se as luzes interiores traseiras ou as luzes de leitura de mapas forem deixadas acesas depois de term sido ligadas manualmente, NÃO apagarão automaticamente.*



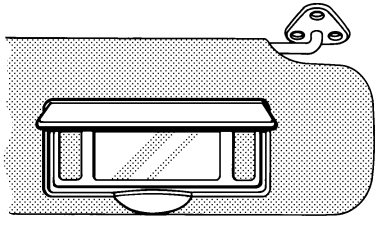
P0114

Traseira

Para cancelar o funcionamento automático:

Carregue no interruptor da luz interior dianteira **(1)** e mantenha-o premido até aparecer a mensagem "LUZ INTERIOR NO" (LUZ INTERIORES DESLIGADAS) no mostrador do centro de mensagens.

Repita o processo para reactivar o funcionamento automático (ouvirá um sinal sonoro e o centro de mensagens indicará "LUZ INTERIOR SI" (LUZES INTERIORES ACESAS).

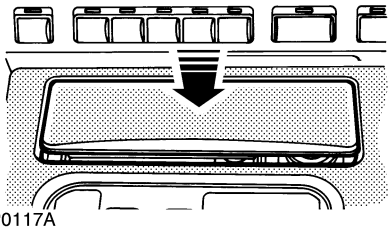


P0115

ILUMINAÇÃO DO ESPELHO DA PALA DE SOL

(se existir)

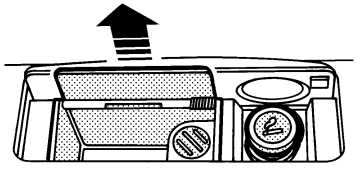
Com o interruptor do motor de arranque na posição "II", gire a pala de sol para baixo e levante a tampa do espelho para iluminar este. Feche a tampa para apagar a luz.



P0117A

CINZEIRO DIANTEIRO

Carregue na borda dianteira da tampa do cinzeiro para a abrir. O compartimento contém uma placa para apagar cigarros, o cinzeiro propriamente dito e o isqueiro.



P0118

Para retirar o cinzeiro, puxe o invólucro interior para fora.

NÃO ponha papéis ou outros materiais combustíveis no cinzeiro.

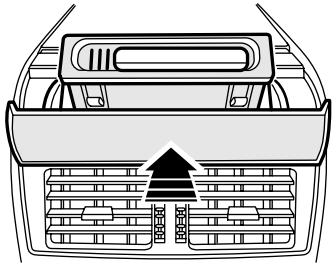
ISQUEIRO

O isqueiro encontra-se no compartimento do cinzeiro dianteiro.

Com o interruptor do motor de arranque na posição "II", empurre o isqueiro para dentro para o aquecer. Quando o isqueiro atingir a temperatura correcta, será ejectado parcialmente, podendo então ser retirado e usado.

Pegue no isqueiro APENAS pelo seu manípulo.

NÃO ligue acessórios à ficha do isqueiro, salvo se tiverem a aprovação da Land Rover.



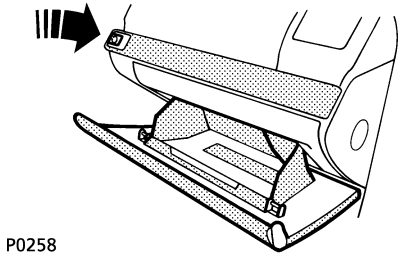
P0119A

CINZEIRO TRASEIRO

Carregue na frente do cinzeiro para o abrir.

Para retirar o cinzeiro, abra-o e, puxando pela tampa, tire-o para fora do alojamento.

NÃO ponha papéis ou outros materiais combustíveis no cinzeiro.

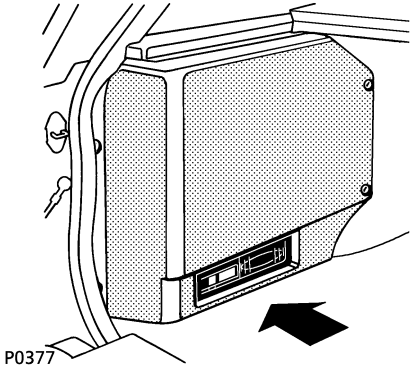


PORTA-LUVAS

Carregue no botão uma vez para soltar os fechos e abrir a tampa.

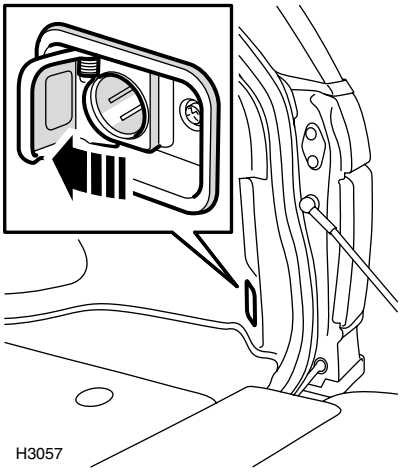
A luz do porta-luvas acende automaticamente quando a tampa é aberta e as luzes exteriores do veículo estão acesas; a luz apaga automaticamente quando a tampa é fechada.

NOTA: *A fechadura do porta-luvas é accionada com a chave do interruptor do motor de arranque. Para trancar, gire a chave um quarto de volta para a esquerda.*



CARREGADOR AUTOMÁTICO DE DISCOS COMPACTOS (CD AUTOCHANGER)

O carregador de discos compactos encontra-se no espaço de carga traseiro, como ilustrado. O funcionamento do carregador de discos compactos está descrito na secção "Auto-Rádio".



TOMADA DE CORRENTE AUXILIAR

AVISO

NUNCA ligue acessórios não aprovados a esta tomada de corrente auxiliar. Poderiam ocorrer danos nos sistemas eléctricos do veículo.

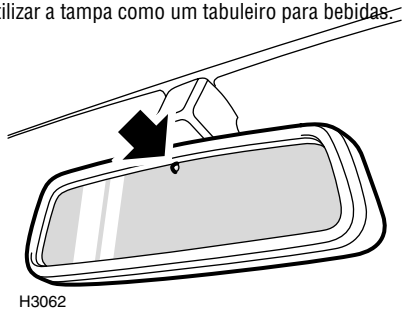
Existe uma tomada eléctrica para acessórios, instalada no espaço de carga traseiro (onde mostrado). Esta pode ser utilizada para alimentar acessórios eléctricos aprovados pela Land Rover, que utilizem 180 Watts no máximo.

NOTA: *Deixe sempre o motor a trabalhar se pretender utilizar acessórios eléctricos durante períodos prolongados - caso contrário, a bateria poderá ficar descarregada.*

H3063

CAIXA DE ARRUMOS

Carregue no botão (seta) e levante a tampa. Em algumas versões, a tampa poderá ser girada (veja o pormenor na ilustrações), podendo então ser utilizada como um porta-copos. Carregue na frente da tampa para engrenar o fecho. Assegure-se de que o fecho engrenou completamente antes de utilizar a tampa como um tabuleiro para bebidas.

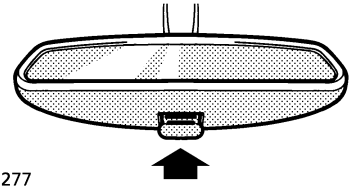


H3062

RETROVISOR INTERIOR

Retrovisor automático (se existir)

O retrovisor interior tem uma função de controlo automático do brilho que, à noite, reduz a intensidade da reflexão da luz dos faróis dos veículos que seguem atrás do seu. A função de controlo do brilho é activada por um sensor de luz (apontado pela seta), que também controla o nível de reflexão dos retrovisores exteriores.



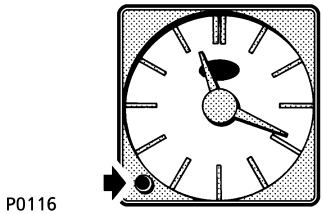
P0277

Retrovisor manual (se existir)

O retrovisor manual pode ser colocado em ângulo, para reduzir o encandeamento causado pelos faróis dos veículos que seguem atrás do seu. À noite, desloque a alavanca na base do retrovisor para a frente, de modo a colocar este em ângulo. Puxe pela alavanca para restaurar a visibilidade normal.

AVISO

Em algumas circunstâncias, a visão reflectida pelo retrovisor "em ângulo" pode confundir o condutor quanto ao posicionamento exacto dos veículos que seguem atrás. Tenha sempre um cuidado especial!

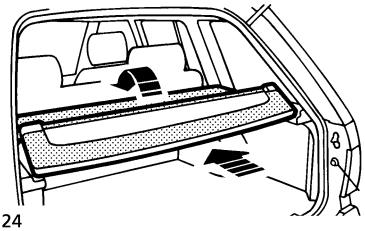


P0116

RELÓGIO

Para acertar as horas, carregue e largue o botão; causará um incremento de um minuto; carregue continuamente para acertar as horas rapidamente.

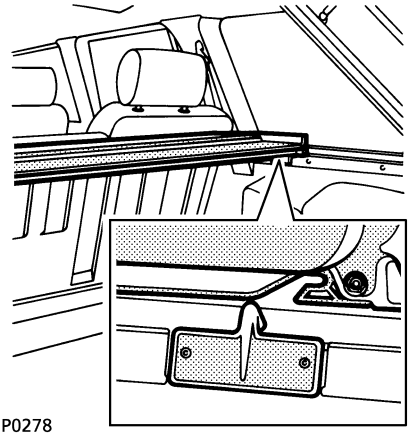
NOTA: *O relógio precisará de ser acertado se a bateria for desligada.*



P0124

COBERTURA DO ESPAÇO DE CARGA/BAGAGEM

Dobre a cobertura do espaço de carga/bagagem, empurrando-a para cima e para a frente (seta). Poise a secção traseira da cobertura por cima da secção dianteira.



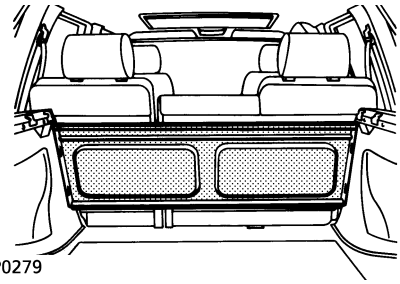
P0278

A cobertura poderá ser retirada, puxando na sua traseira para desengrenar os pinos laterais; depois de retirar a cobertura, arrume-a na parte dianteira do espaço de carga/bagagem; duas calhas moldadas, uma em cada painel lateral do espaço de carga, imediatamente atrás dos bancos traseiros, servem para acomodar a cobertura do espaço de carga.

AVISO

A cobertura do espaço de carga/bagagem não foi concebida para aguentar bagagem ou quaisquer outros objectos - estes não só poderão obstruir a visão para a traseira do veículo, como poderão transformar-se em projécteis perigosos em caso de travagem de emergência ou colisão.

Todo o equipamento, bagagem ou ferramentas transportados na área de carga devem ser bem amarrados, para reduzir o risco de lesões para o condutor e passageiros, em caso de manobra de emergência ou acidente.



P0279

AVISO

Evite utilizar dentro do veículo um telefone equipado com a sua própria antena (veja o texto principal).

O seu veículo incorpora diversos sistemas electrónicos, cuja função é proporcionar-lhe o conforto, segurança e economia máximos. Estes sistemas poderão ser afectados pela utilização no habitáculo de equipamento de comunicação móvel. Não obstante, a utilização de uma antena exterior reduzirá grandemente a possibilidade de isto suceder.

Para sua segurança, atenda sempre às precauções indicadas a seguir antes de instalar ou utilizar um telemóvel ou qualquer equipamento de comunicação móvel.

- Utilize apenas um kit de instalação que inclua uma antena externa.
- Assegure-se de que a instalação é feita por pessoal profissionalmente competente.
- Evite utilizar dentro do veículo um telefone móvel equipado com a sua própria antena - o campo electromagnético irradiado pelo telemóvel poderá interferir com os sistemas eléctricos do veículo.

Para a sua segurança

Pode ser perigoso falar-se ao telefone enquanto se está a conduzir. Para sempre o veículo antes de fazer uma chamada e assegure-se de que mantém o telemóvel desligado enquanto está a conduzir.